

Міністерство освіти і науки України
Львівський національний університет природокористування
Факультет механіки, енергетики та інформаційних технологій
Кафедра автомобілів і тракторів



СИЛАБУС
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Організація міжнародних перевезень»

Рівень вищої освіти – другий (магістерський)

ВИКЛАДАЧ



Паславський Ростислав Ігорович

Електронна пошта: paslavskyjri@lnup.edu.ua
Профіль у Google Scholar https://scholar.google.com/citations?hl=en&user=bBWokYAAAAJ&view_op=list_works&gmla=AJsN-F7FSyr4iwAfWvDbJzSXHS
Телефон +380974728588

Доцент кафедри автомобілів і тракторів Львівського національного університету природокористування, кандидат технічних наук. Викладач з 28-річним досвідом, автор та співавтор понад 109 науково-методичних праць, 12 патентів України на винаходи.

Читає курси: Організація міжнародних перевезень, Логістичні системи та управління на транспорті, Паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали, Трактори і автомобілі. Сфера наукових інтересів: обґрунтування раціонального використання ПММ та інших експлуатаційних матеріалів у агропромисловому виробництві, покращення експлуатаційних властивостей малогабаритної техніки.

АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Аграрне виробництво регулярно нарощує обсяги міжнародних перевезень. Це пов'язано зі зростанням обсягів продукції, яка споживається у свіжому вигляді. Також у міжнародному перевезенні суттєві обсяги займає сільськогосподарська сировина. Це все підкреслює актуальність вивчення дисципліни «Організація міжнародних перевезень». У межах зазначеної дисципліни курсу здобувачі вищої освіти формують загальні та спеціальні (фахові) компетентності. Зокрема, ця дисципліна спрямована на формування у студентів цілісної системи знань нормативно-правових документів з організації міжнародних перевезень. Вивчення дозвільної системи, організації міжнародного дорожнього руху, митних процедур на автомобільному транспорті, методик удосконалення міжнародних автомобільних перевезень дасть змогу майбутнім фахівцям ефективно застосовувати технологічні процеси міжнародного транспортування аграрної продукції та спеціалізованої техніки для її вирощування. Загалом організація міжнародних перевезень має вагомий вплив на економічний розвиток нашої держави.

Обсяг курсу: 4 кредитів (120 годин): 48 години аудиторної роботи, 72 годин самостійної роботи.

Пререквізити курсу: Іноземна мова, Екологія та захист навколишнього середовища, Комп'ютерні технології з основами програмування, Правознавство, Безпека дорожнього руху.

Постреквізити курсу: Автомобілі, Технічна експлуатація автомобілів, Автотехнічна експертиза транспортних пригод, Спеціалізовані автомобілі, ПМ та інші експлуатаційні матеріали.

МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Метою викладання навчальної дисципліни " Організація міжнародних перевезень " є – оволодіння студентом знаннями про міжнародні конвенції та угоди, дозвільну систему в галузі автомобільного перевезення, оформлення документів для здійснення міжнародних перевезень, організацію міжнародного дорожнього руху, митні процедури на автомобільному транспорті, методи удосконалення міжнародних автомобільних перевезень.

Основним завданням вивчення дисципліни є набуття студентом наступних компетентностей:

загальні:

- здатність до адаптації та дії в новій ситуації;
- здатність працювати у міжнародному контексті.

спеціальні:

- здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного та їх систем;

- здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

- Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

Програмні результати навчання:

- мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття;

- застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язання інших задач автомобільного транспорту;

- розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту;

- приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів;

- брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів;

- застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.

Інформаційний обсяг навчальної дисципліни (зміст)

Тема 1. Органи управління міжнародними автомобільними перевезеннями.

Тема 2. Ліцензування на автомобільні перевезення.

Тема 3. Організація міжнародного дорожнього руху.

Тема 4. Документи на виконання міжнародних автомобільних перевезень.

Тема 5. Міжнародна система страхування.

Тема 6. Митні процедури на автомобільному транспорті.

Тема 7. Приклади удосконалення міжнародних автомобільних перевезень.

Тема 8. Системи зв'язку та навігації, інформаційні технології на транспорті.

ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ

Формат навчальної дисципліни

Основними видами навчальних аудиторних занять, під час яких здобувачі вищої освіти отримують необхідні знання, є лекції, практичні заняття та консультації.

Під час викладання лекційного матеріалу передбачено поєднання таких форм і методів навчання, як лекції-бесіди та лекції-візуалізації. Лекція-бесіда за-

безпечує безпосередній контакт викладача з аудиторією та дає змогу привернути увагу здобувачів вищої освіти до найбільш важливих питань теми лекції, детермінувати у процесі діалогу особливості сприйняття навчального матеріалу здобувачами вищої освіти.

Лекція-візуалізація – візуальна форма подачі лекційного матеріалу з розгорнутим або коротким коментуванням візуальних матеріалів, що переглядають технічними засобами навчання або аудіо-відеотехніки. Під час проведення лабораторних занять передбачено поєднання таких форм і методів навчання, як робота у малих групах.

Здобувачі вищої освіти працюють з друкованим інформативним матеріалом або з матеріалом мережі Інтернет, виконують усні та письмові завдання (контрольні питання або тести), виконують індивідуальні завдання на комп'ютерах у спеціалізованих програмних комплексах, виступають з доповідями і презентаціями, підготовленими як індивідуальні проєкти.

Завдання для самостійного вивчення навчальної дисципліни

№ з/п	Назва теми
1	Міжнародні транспортні коридори, транспортно-логістичний менеджмент
2	Нормативно-правова база міжнародних перевезень
3	Системи зв'язку та навігації в транспортній галузі
4	Застосування документів у електронному вигляді та принципу «Єдине вікно» у митній процедурі.
5	Митне, страхове та інформаційне рабезпечення міжнародних перевезень
6	Аналіз функціонування різних митних систем
7	Інформаційні технології на транспорті, транспортно-логістичні системи.
8	Системи захисту автотранспортних засобів із застосуванням супутникових технологій. Властивості систем ГЛОНАСС, Галілео, GPS. Інформаційні технології Web-EDI, EANCOM, системи XML.

План лекційних занять з дисципліни

№ з/п	Тема, питання, що вивчаються	К-сть аудитор. годин	К-сть годин сам. робота
1	Тема 1. Органи управління міжнародними автомобільними перевезеннями. Міжнародні урядові та неурядові організації в галузі автомобільного транспорту. Дозвільна система. Міжнародні конвенції та угоди.	6	9
2	Тема 2. Ліцензування на автомобільні перевезення. Основні завдання ліцензування. Органи ліцензування, ліцензійні умови. Порядок процедури ліцензування (ліцензійні картки).	6	9
3	Тема 3. Організація міжнародного дорожнього руху.	6	9

	Конвенція про дорожній рух. Вимоги до автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення. Перевезення великогабаритних та важковагових вантажів. Спеціалізований рухомий склад та його маркування.		
4	Тема 4. Документи на виконання міжнародних автомобільних перевезень. Договори перевезення вантажів. Митні документи. Транспортні документи. Розрахункові документи.	6	9
5	Тема 5. Міжнародна система страхування. Міжнародна система автострахування «Зелена карта». Страхування книжки МДП. Організація обов'язкового страхування цивільно - правової відповідальності (ОСЦПВ). Особливості страхування "АвтоКАСКО". Медичне страхування водіїв-міжнародників.	6	9
6	Тема 6. Митні процедури на автомобільному транспорті. Митний контроль. Гарантії доставки товарів, що перевозяться під митним контролем. Митне оформлення. Митні платежі.	6	9
7	Тема 7. Приклади удосконалення міжнародних автомобільних перевезень. Ранжування чинників економічної ефективності. Вибір раціональної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів у міжнародному сполученні. Вибір виду транспорту для міжнародних перевезень вантажу і пасажирів. Інформаційні технології на транспорті.	6	9
8	Тема 8. Системи зв'язку та навігації, інформаційні технології на транспорті. Диспетчерське управління транспортними засобами класу AVL. Стан ринку апаратури навігаційних систем. Електронний обмін даних та правові основи його здійснення.	6	9
	УСЬОГО	48	72

План практичних занять з дисципліни

№ з/п	Тема і короткий зміст заняття	К-сть годин	К-сть балів
1	Тема 1 Ліцензування автотранспортних перевезень. Ознайомитися з основними положеннями до практичного заняття. Проаналізувати завдання ліцензування та умови ліцензування. Скласти перелік документів, що подаються в орган ліцензування. Проаналізувати зміст відомостей, які необхідно надати в документах, що подаються до органу ліцензування.	4	6
2	Тема 2: Види страхування при міжнародних перевезеннях. Ознайомитися з основними положеннями до	4	7

	<p>практичного заняття. Скласти порівняльну таблицю та проаналізувати, у чому полягають відмінності між різними видами страхування на транспорті. Скласти схеми дій страхувальника у разі настання страхового випадку при:</p> <p>а) страхуванні цивільно – правової відповідальності;</p> <p>б) особистому страхуванні від нещасних випадків на транспорті;</p> <p>в) страхуванні автомобілів, вантажів, ризиків доставки і відповідальності перевізників за вантаж.</p> <p>Ознайомитися з формами акту про нещасний випадок із застрахованим водієм (форма № Н-1) і акту про нещасний випадок з пасажирями галузевого зразка та проаналізувати їх зміст.</p>		
3	<p>Тема 3: Типові і спеціалізовані форми єдиної транспортної документації. Ознайомитися з змістом подорожного листа типової форми № 1 (міжнародна). Визначити перелік даних, що записуються у подорожній лист, і посадових осіб, які здійснюють його оформлення. Ознайомитися із змістом товарно – транспортної накладної форми СМР. Визначити перелік даних, що записуються у товарно – транспортну накладну, та посадових осіб, які здійснюють її оформлення. Особливості оформлення транспортної документації. Використовуючи атласи або карти автомобільних шляхів України та інших держав скласти маршрутну схему. Виконати необхідні розрахунки й оформити подорожній лист вантажного автомобіля типової форми 1 (міжнародна) для здійснення перевезення вантажу.</p>	4	7
4	<p>Тема 4: Міжнародні перевезення з застосуванням книжки МДП. Проаналізувати умови і вимоги до перевізників при вирішенні питання компетентними органами про їх допуск до системи МДП. Зробити аналіз переваг здійснення автомобільних вантажних перевезень за системою МДП у порівнянні з іншими організаційними формами. Скласти схему дій перевізника та перелік документів для отримання дозволу на виконання перевезень за системою МДП. Книжка МДП і порядок її оформлення. Ознайомитись з структурою книжки МДП і змістом даних, що необхідно записувати до неї. Визначити, які графи заповнює перевізник, а які - посадові особи митних органів. Скласти схеми послідовності оформлення книжки МДП при ввезенні, вивезенні та транзиті товарів територією України.</p>	4	6
5	Тема 5: Режим праці та відпочинку водіїв, що здійс-	4	6

	нюють міжнародні перевезення. Виконати необхідні розрахунки та скласти графік руху транспортного засобу при виконанні міжнародного перевезення за маршрутом Львів – місто N – Львів (практична робота №4).		
6	Тема 6: Засоби контролю за режимом праці та відпочинком водіїв. Ознайомитись з вимогами, щодо засобів контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв. Ознайомитись з правилами обладнання транспортних засобів приладами контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв. Проаналізувати склад інформації, що повинна реєструватися приладами контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв. Скласти перелік обов'язків водіїв, стосовно експлуатації приладів контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв	4	6
7	Тема 7: Правила перевезення небезпечних вантажів. Ознайомитися з вимогами нормативно – правових документів, щодо організації та здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів. Проаналізувати умови, яким повинен відповідати перевізник для набуття права організації та здійснення перевезень небезпечних вантажів у міжнародному сполученні. Скласти перелік документації, яка повинна бути на транспортному засобі під час перевезення небезпечних вантажів. Визначити склад додаткового обладнання (комплекти ДОПВН), яким мають комплектуватися транспортні засоби на випадок аварії або пригоди, що можуть мати місце під час перевезення небезпечних вантажів. Ознайомитися з структурою і змістом ДПНВ – свідоцтва.	4	6
8	Тема 8: Організація міжнародних перевезень пасажирів. Ознайомитися з вимогами діючих Правил щодо надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. Скласти схему послідовності дій перевізника й органів управління транспортом для відкриття міжнародного маршруту перевезень пасажирів. Проаналізувати зміст документів, які потрібно скласти перевізнику для відкриття міжнародного маршруту перевезень пасажирів. Проаналізувати обов'язки і права пасажирів, перевізника і водія при здійсненні міжнародного перевезення.	4	6
	УСЬОГО	32	50

Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота (разом 50 балів)								Підсумковий тест (екзамен)	Сума
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	50	100
6	7	7	6	6	6	6	6		

T1, T2 ... T8 – теми

ВІДПРАЦЮВАННЯ ПРОПУЩЕНИХ ЗАНЯТЬ

Відпрацювання пропущених занять із дисципліни «Паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали» здійснюється згідно «Положення про порядок відпрацювання студентами Львівського національного університету природокористування пропущених лекційних, практичних, лабораторних та семінарських занять». Студент представляє конспект з пропущеної теми лекційного курсу та опрацьований лабораторний матеріал (захист роботи або контрольна робота чи тестові завдання) з відповідної тематики. Самостійне вивчення навчальної дисципліни за вищевказаними темами передбачає також підготовку рефератів, доповідей, презентацій (максимальна кількість балів – 5 за одну тему, але не більше 10 балів за весь курс дисципліни).

Форма підсумкового контролю успішності навчання – екзамен.

КРИТЕРІЇ ПОТОЧНОГО ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання студента здійснюється згідно «Положення про критерії оцінювання знань та вмінь студентів Львівського національного університету природокористування». Поточне оцінювання здійснюється за кожним завданням в межах розділів. Оцінюються і завдання, виконувані в аудиторії, і завдання, виконувані під час самостійної роботи. Протягом вивчення дисципліни здійснюється самоконтроль. Загальні критерії оцінок: «відмінно» – здобувач вищої освіти виявив всебічні, систематичні та глибокі знання навчального матеріалу дисципліни, передбаченого програмою; опрацював основну та додаткову літературу, рекомендовану програмою; проявив творчі здібності у розумінні, логічному, стислому та ясному трактуванні навчального матеріалу; засвоїв взаємозв'язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності. «добре» – здобувач вищої освіти виявив систематичні та глибокі знання вище середнього рівня навчального матеріалу дисципліни; продемонстрував уміння легко виконувати завдання, передбачені програмою; опрацював літературу, рекомендовану програмою; засвоїв взаємозв'язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності. «задовільно» – здобувач вищої освіти виявив знання навчального матеріалу дисципліни в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутньої професійної діяльності; виконав завдання, передбачені програмою; ознайомився з основною літературою, що зазначена у програмі. «незадовільно» – здобувач вищої освіти не має знань зі значної частини навчального матеріалу; припускає принципові помилки при виконанні більшості передбачених програмою завдань.

МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ТА ОЦІНЮВАННЯ

1. Усне опитування (індивідуальне, детальний аналіз відповідей студентів).

2. Письмова аудиторна та поза аудиторна перевірка (розв'язування задач і прикладів, виконання схем, підготовка різних відповідей, рефератів, контрольні роботи (з конкретних питань тощо)).

3. Практична перевірка (виконання практичної роботи, аналіз виробничої інформації, розв'язання професійних завдань і т. д.).

4. Стандартизований контроль: письмовий екзамен (можливе проведення у дистанційній формі).

Види контролю: поточний контроль, проміжна та семестрова атестація.

Питання з дисципліни

«Організація міжнародних перевезень», які виносяться на екзамен

1. На які види господарської діяльності з міжнародних перевезень видається ліцензія?
2. Яка установа є органом ліцензування господарської діяльності з надання автотепослуг?
3. Що являють собою ліцензійні умови?
4. Які документи подають із заявою на видачу ліцензії?
5. Який термін дії ліцензії на надання послуг з перевезення вантажів і пасажирів?
6. Назвіть види обов'язкового страхування при виконанні міжнародних перевезень.
7. Що таке страховий випадок?
8. Яка установа здійснює контроль за наявністю діючих договорів обов'язкового страхування?
9. У чому полягає основне завдання системи страхування «Зелена карта»?
10. Які особи підлягають страхуванню від нещасних випадків на транспорті?
11. Яке призначення має первинна товарно – транспортна документація?
12. Для чого використовують подорожній лист автомобіля?
13. Яке призначення товарно – транспортної накладної?
14. В яких випадках використовують книжку МДП?
15. В якому порядку вносять записи в подорожній лист?
16. Які дані вносять у графу «Маршрут руху» подорожнього листа?
17. Які дані відбивають у розділі «Пальне» подорожнього листа?
18. Які графи подорожнього листа заповнює водій транспортного засобу?
19. Які відомості містить накладна CMR?
20. В яких випадках можливе застосування Конвенції МДП до перевезення вантажів?
21. Яка установа є гарантом сплати мита у випадку порушення перевізником процедури МДП?
22. Якою сумою обмежується відповідальність гаранта сплати мита?
23. За яких умов українських перевізників допускають до системи МДП?
24. Скільки аркушів може мати книжка МДП?

25. Який термін дії книжки МДП?
26. Яким чином може здійснюватися перевезення великогабаритних і громіздких вантажів за системою МДП?
27. Хто заповнює титульну сторінку обкладинки книжки МДП?
28. Скільки перевезень може бути здійснено за однією книжкою МДП?
29. Які нормативні документи регламентують режим праці та відпочинку водіїв транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення?
30. Який допускається мінімальний вік водія, для здійснення міжнародних перевезень?
31. Яка може бути щоденна тривалість керування водієм автотранспортного засобу?
32. Яка тривалість перерви для відпочинку та їжі, що надається водію?
33. Яка тривалість щоденного відпочинку водія?
34. За допомогою яких пристроїв ведуть контроль за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв?
35. Які параметри руху повинен реєструвати контрольний пристрій за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв?
36. Як встановлюється контрольний пристрій за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв на транспортному засобі?
37. Які дії водіїв у разі, якщо експлуатація контрольного пристрою за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв неможлива через його технічну несправність?
38. Які органи здійснюють контроль за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв при перевезеннях?
39. Якими нормативно – правовими документами регламентуються міжнародні перевезення небезпечних вантажів в Україні?
40. Яку інформацію повинен містити транспортний документ, відповідно до якого здійснюється міжнародне перевезення небезпечного вантажу?
41. Що підтверджує ДПНВ – свідоцтво?
42. Який орган державного управління видає ДПНВ – свідоцтва в Україні?
43. Які документи повинен подати до Департаменту ДАІ МВС України перевізник для отримання дозволу на перевезення небезпечних вантажів?
44. Які документи повинен скласти Перевізник для отримання дозволу на відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень?
45. В який термін повинна бути розглянута заява Перевізника на відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень?
46. Який порядок допуску автобуса, що здійснює регулярні міжнародні перевезення пасажирів, на режимну територію пункту пропуску через державний кордон?
47. Які права має водій автобуса під час огляду автобуса в пункти пропуску через державний кордон?
48. Хто здійснює розрахунки за транспортні послуги і компенсацію заподіяних пасажиром збитків у результаті затримки автобуса з вини пасажирського перевізника?

Рекомендована література

Базова

1. Кунда Н.Т. Організація міжнародних автомобільних перевезень. Київ: Видавничий Дім "Слово", 2010. 464 с.
2. Дмитриченко М.Ф., Вікович І.А., Самсін І.Л., Зінько Р.В. Міжнародні перевезення: навч. посібник. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2012. 308 с.

Допоміжна

1. Костюченко Л. М., [та ін.] Міжнародні автомобільні перевезення: посібник; Асоц. міжнар. автомоб. перевізників України. Київ: Бланк-Прес, 2010. 208 с.
2. Донченко О.О., Організація міжнародних перевезень: навч. посібник. Київ: Нац. Торг. Ун-т, 2008. 307 с.
3. Паславський Р.І., Миронюк О.С. Організація міжнародних перевезень. / Методичні рекомендації до виконання практичних робіт студентами з спеціальності - 274 "Автомобільний транспорт" ОС "Бакалавр" Львів: Компанія "Манускрипт". 2020 80 с.

Інформаційні ресурси

1. ...Бібліотечно-інформаційні ресурси — [книжковий фонд](#), періодика та фонди на [електронних носіях](#) бібліотеки ЛНУП, державних органів науково-технічної інформації, наукових, науково-технічних бібліотек та інших наукових бібліотек України.
2. Електронні інформаційні ресурси мережі інтернет з переліком сайтів:
3. https://www.mtu.gov.ua/uk/miwnarodni_perevezennya.html.
4. <https://www.delivery-auto.com/uk-ua/GenericPages/Index/1057>

ПОЛІТИКА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ («ПРАВИЛА ГРИ») В АУДИТОРНИЙ ЧАС

Навчальна дисципліна передбачає колективну роботу. Студенти під час лекційних занять ведуть конспект із відповідної теми. Під час заняття або ж в кінці лектор ставить питання, веде діалог з аудиторією для кращого засвоєння теоретичного матеріалу. Середовище в аудиторії є дружнім, творчим, відкритим до конструктивної критики. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Якщо здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини, він/вона презентує виконані завдання під час самостійної підготовки та консультації викладача. Під час роботи над індивідуальними науково-дослідними завданнями та проектами не допустимо порушення академічної доброчесності.