

Міністерство освіти і науки України  
Львівський національний університет природокористування  
Факультет механіки, енергетики та інформаційних технологій  
Кафедра автомобілів і тракторів



доцент Ірина ФЕДІВ  
« 31 » серпня 2023 року

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**АВТОТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД**

(назва навчальної дисципліни)

спеціальність: 274 Автомобільний транспорт

перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

Львів 2023

Робоча програма з дисципліни Автотехнічна експертиза транспортних пригод для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти ОП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 Автомобільний транспорт

Розробник: Олег МИРОНІЮК, к.т.н., доцент

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри автомобілів і тракторів

Протокол від “29” серпня 2023 року № 1


Завідувач кафедри автомобілів і тракторів

  
(підпис) \_\_\_\_\_ (Ім'я та прізвище) (Степан ХІМКА)

Робочу програму схвалено на засіданні методичної комісії факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій

Протокол від “30” серпня 2023 року № 1

Голова методичної комісії факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій

  
(підпис) \_\_\_\_\_ (Ім'я та прізвище) (Степан КОВАЛИШИН)

## 1. Опис навчальної дисципліни

Галузь знань **27 Транспорт**

Спеціальність **274 Автомобільний транспорт**

Рівень вищої освіти **перший (бакалаврський)**

Характеристика навчальної дисципліни:

Вибіркова

Кількість кредитів **5**

Загальна кількість годин – **150**

Вид контролю: **екзамен**

Тижневих аудиторних годин для денної форми навчання – **4**

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

для денної форми навчання – **57 %**

для заочної форми навчання – **21 %**

## 2. Програма навчальної дисципліни

### План лекційних занять з дисципліни

**Тема 1.** Основи автотехнічної експертизи.

1.1. Трагування поняття «дорожньо-транспортна пригода».

1.2. Види експертиз дорожньо-транспортних пригод.

1.3. Загальний порядок аналізу пригод.

1.4. Положення про службового експерта.

**Тема 2.** Порядок проведення розслідування дорожньо-транспортних пригод.

2.1. Службове розслідування: призначення, мета та сутність.

2.2. Першочергові завдання під час оформлення дорожньо-транспортної пригоди.

2.3. Особливості складання документів про дорожньо-транспортну пригороду.

Протокол огляду місця дорожньо-транспортної пригоди. Схема ДТП. Акт огляду і перевірки технічного стану транспортного засобу.

2.4. Книга обліку катастроф, аварій, поломок і нещасних випадків автотранспортного підприємства.

**Тема 3.** Експертний розрахунок параметрів гальмування автомобіля.

3.1. Розрахунки руху автомобіля

3.2. Гальмування двигуном і рух накатом.

3.3. Аналіз параметрів гальмування автомобіля з використанням гальмівної діаграми

3.4. Визначення усталеного сповільнення автомобіля

3.5. Розрахунок зупинного шляху автомобіля.

3.6. Визначення швидкості автомобіля перед гальмуванням.

**Тема 4.** Розрахунок руху пішохода під час наїзду автомобіля.

4.1. Параметри руху пішохода.

4.2. Безпечні швидкості автомобіля.

4.3. Безпечні швидкості пішохода.

**Тема 5.** Наїзд автомобіля на пішохода.

5.1. Характерні особливості наїзду автомобіля на пішохода.

5.2. Визначення моменту виникнення небезпечної обстановки.

5.3. Аналіз механізму наїзду на пішохода за необмеженої видимості і оглядовості.

5.4. Вплив основних параметрів на висновки експертів.

**Тема 6.** Методика аналізу маневру автомобіля.

6.1. Критичні швидкості автомобіля.

6.2. Види маневрів.

6.3. Розрахунок маневру під час аналізу ДТП.

**Тема 7.** Методика аналізу наїзду на нерухому перешкоду та зіткнення автомобілів.

7.1. Основні положення теорії удару.

7.2. Наїзд на нерухому перешкоду.

7.3. Зіткнення автомобілів.

7.4. Технічна можливість відвернення зіткнення.

**Тема 8.** Експертне дослідження ДТП при невідповідності транспортних засобів і доріг нормативним вимогам забезпечення безпеки.

8.1. Дослідження технічного стану ТЗ і його вплив на ДТП.

8.2. Дослідження впливу дорожніх умов на ДТП.

8.3. Система сертифікації дорожніх транспортних засобів.

8.4. Сертифікація послуг з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових.

8.5. Сертифікація послуг автомобільного транспорту.

8.6. Нормативна база сертифікації транспортних засобів.

8.7. Нормативні вимоги до пасивної безпеки транспортних засобів.

### 3. Структура навчальної дисципліни

Назви тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
л		п	лаб.	інд.	с. р.	л		п	лаб.	інд.	с. р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Рік підготовки 4 Семестр 7												
Тема 1.	15	2		2		11	15	1	2			12
Тема 2	15	6		4		5	15	1	2			12
Тема 3.	15	4		4		7	15	2	2			11
Тема 4.	15	2		4		9	15	1	2			12
Тема 5.	15	6		4		5	15	2	2			11
Тема 6.	15	2		4		9	15	2	2			11
Тема 7.	14	2		4		8	14	2	1			11
Тема 8.	16	4		2		10	16	1	1			14
Іспит	30					30	30					30
<b>Всього</b>	<b>150</b>	<b>28</b>		<b>28</b>		<b>94</b>	<b>150</b>	<b>12</b>	<b>14</b>			<b>124</b>

#### 4. Теми лабораторних занять

##### План лабораторних занять з дисципліни

№ з/п	Назва	Кількість годин
1.	Оцінка технічного стану транспортного засобу	2
2.	Оформлення первинних документів ДТП	4
3.	Визначення показників ефективності гальмування транспортних засобів	4
4.	Визначення параметрів руху пішохода	4
5.	Визначення технічної можливості попередження наїзду на пішохода	4
6.	Розрахунок маневру під час аналізу ДТП	4
7.	Визначення технічної можливості попередження зіткнення транспортних засобів	4
8.	Оцінка чинників, що впливають на функціональний стан водія	2
	Разом	28

#### 5. Теми винесені на самостійне вивчення

№ з/п	Назва теми
1	Умови виникнення кримінальної відповідальності за порушення існуючих правил дорожнього руху. Порушення правил, норм та стандартів, які пов'язані з забезпеченням дорожнього руху
2	Поняття і види відповідальності
3	Умови виникнення кримінальної відповідальності за порушення існуючих правил дорожнього руху
4	Кримінально-правова характеристика злочинів, пов'язаних з ДТП
5	Порушення правил, норм та стандартів, які пов'язані з забезпеченням дорожнього руху
6	Поняття судової авто технічної експертизи. Процесуальні питання призначення авто технічної експертизи. Обов'язки, права та відповідальність експерта
7	Фактичні дані про параметри ДТП. Огляд місця виникнення ДТП. Загальний та детальний огляд. Основні задачі спеціаліста-автотехніка
8	Дослідження на місці виникнення ДТП усіх його елементів, механізму їх дії та взаємодії. Визначення значущості об'єктів, які знаходяться на місці ДТП. Визначення місця зіткнення транспортних засобів.

#### 6. Методи навчання

**1. Словесні методи ( розповідь, пояснення, бесіда, лекція.)**

**2. Наочні методи**

- ілюстрація (презентація PowerPoint, таблиці, плакати, малюнки тощо),

- кіно-відеофільм чи його фрагмент; діюча модель, експеримент.

### 3. Практичні методи: практичні та самостійні роботи.

#### 7. Методи контролю

1. **Усне опитування** (індивідуальне, детальний аналіз відповідей студентів).

2. **Письмова аудиторна та поза аудиторна перевірка** (рішення задач і прикладів, виконання схем, підготовка різних відповідей, рефератів, контрольні роботи (з конкретних питань тощо)).

3. **Практична перевірка** (виконання практичної роботи, рішення професійних завдань).

4. **Стандартизований контроль** (письмовий іспит).

**Види контролю:** поточний контроль, проміжна атестація.

#### 8. Результати навчання

У результаті засвоєння окремих тем із дисципліни «**Автотехнічна експертиза транспортних пригод**» здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти набувають знання, уміння та компетентності, що відповідають вимогам ОП «**Автомобільний транспорт**» спеціальності 274 «**Автомобільний транспорт**».

Індекс в матриці ОПП	Програмні компоненти
1	2
<b>ЗК 3</b>	Здатність здійснювати безпечну діяльність
<b>ЗК 7</b>	Здатність працювати в команді
<b>ЗК 10</b>	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації
<b>ФК 1</b>	Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного та їх систем
<b>ФК 2</b>	Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів
<b>ФК 8</b>	Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
<b>ФК 13</b>	Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання
<b>ПРН1</b>	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття
<b>ПРН9</b>	Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи

1	2
<b>ПРН17</b>	Організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
<b>ПРН23</b>	Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

### 9. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота								Підсумковий тест (екзамен)	Сума
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	50	100
6	6	7	6	6	7	6	6		

T1, T2 ... T9 – теми.

### 10. Методичне забезпечення

Миронюк О.С., Том'юк В.В., Шевчук В.В. Автотехнічна експертиза транспортних пригод : Методичні рекомендації до виконання лабораторних робіт. Львів: Манускрипт, 2017. 60 с.

### 11. Рекомендована література

#### Базова

1. Сумець О. М., Голодний В.Ф. Основи експертизи дорожньо-транспортних пригод: автотехнічна експертиза: навч. посіб. Київ: "Хай-Тек Прес", 2008. 160 с.

2. Качмар Р.Я., Зінько Р.В., Придиба В.Т., Лозовий І.С. Основи автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод: навч. посіб. Львів: КІНПАТРИ ЛТД, 2014. 156 с.

#### Допоміжна

3. Галаса П.В., Куйбіда А.С. Експертний аналіз дорожньо-транспортних подій. Київ: Ек-сперт-сервіс, 1995. 230 с.

4. Шабадей А.М., Шевцов С. О., Дубонос К. В. Дорожньо-транспортні пригоди. Особливості розслідування. Харків: Факт, 2003. 127 с.

5. Кашканов А.А., Грисюк О.Г. Безпека руху автомобільного транспорту. навч. посібн. Вінниця: ВНТУ, 2005. 177 с.

### 12. Інформаційні ресурси

1. Бібліотечно-інформаційні ресурси – електронний каталог видань бібліотеки ЛНУП <https://library-service.com.ua:8443/lvlnau/>, репозитарій ЛНУП <https://repository.lnau.edu.ua/xmlui/>, каталоги органів науково-технічної інформації, наукових, науково-технічних бібліотек та інших наукових бібліотек України <https://culonline.com.ua/>.

2. Віртуальне навчальне середовище Moodle

<https://moodle.lnup.edu.ua/course/view.php?id=1696>.

3. Електронні інформаційні ресурси мережі інтернет з переліком сайтів:

[https://www.twirpx.com/files/#files\\_transport](https://www.twirpx.com/files/#files_transport)

[http://bookwu.net/book\\_osnovi-teori-transportnih-procesiv-ta-sistem\\_973/](http://bookwu.net/book_osnovi-teori-transportnih-procesiv-ta-sistem_973/)

[http://www.lawlibrary.ru/article\\_1077242.html](http://www.lawlibrary.ru/article_1077242.html)

<http://www.booksgid.com/9624-.html>