

Міністерство освіти і науки України
Львівський національний університет природокористування
Факультет механіки, енергетики та інформаційних технологій
(назва факультету)
Кафедра автомобілів і тракторів
(назва кафедри)



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Перший проректор
доцент Ірина Федів.

31 серпня 2023 року

РОБОЧА ПРОГРАМА З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ВИРОБНИЧО-ПЕРЕДКВАЛІФІКАЦНА ПРАКТИКА

(назва навчальної дисципліни)

спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»

(шифр і назва спеціальності)

Рівень вищої освіти перший (бакалаврський)

Львів 2023

Робоча програма з дисципліни Виробничо-передкваліфікаційна практика для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти ОП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 Автомобільний транспорт

Розробники: Степан ХІМКА, к.т.н., завідувач кафедри
Богдан НЕСТЕР, старший викладач

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри автомобілів і тракторів

Протокол від «29» серпня 2023 року № 1

Завідувач кафедри


(підпис)

(Степан Хімка)
(прізвище та ініціали)

Робочу програму схвалено на засіданні методичної комісії факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій

Протокол від «30» вг 2023 року № 1

Голова методичної комісії факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій


(підпис)

(Степан Ковалишин)
(ім'я та прізвище)

1. Опис практики

Рівень вищої освіти перший (бакалаврський)

Галузь знань _____ 27 – Транспорт
(шифр і назва)

Спеціальність: 274 Автомобільний транспорт

Характеристика навчальної практики: Обов'язкова

Кількість кредитів 6

Загальна кількість годин – 180

Вид контролю: диф.залик

Тижневих годин для денної форми навчання – 45

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

для денної форми навчання – _____

для заочної форми навчання – _____

2. Програма навчальної дисципліни

План занять з дисципліни

Тема 1. Збори з групою стосовно питань програми практики.

Попередній інструктаж з правил техніки безпеки.

Закріплення студентів за керівниками практики від кафедри.

Видача студентам завдань на практику, щоденника та супровідних документів.

Відбуття на місце практики.

Тема 2. Ознайомлення з підприємством. Ознайомлення з правилами внутрішнього розпорядку. Інструктаж з правил техніки безпеки на робочому місці.

Тема 3. Ознайомлення з автомобільним парком підприємства. Вимірювання технічних параметрів автомобіля згідно і індивідуального завдання. Ознайомлення з ремонтною зоною підприємства. Ознайомлення з обладнанням, що використовується при проведенні ремонтних робіт.

Тема 4. Ознайомлення із правильною експлуатацією автомобіля. Контроль поточного стану органів управління транспортного засобу.

Тема 5. Діагностика та ремонт механізмів рульового управління. Діагностика та ремонт механізмів гальмівної системи. Загальна оцінка технічного стану автомобіля, згідно індивідуального завдання

Тема 6. Особливості зберігання шин в складських приміщеннях та правильність їх підбору до моделі автомобіля.

Тема 7. Складання та захист звіту згідно плану. Отримання характеристики практиканта. Затвердження звіту, щоденника та характеристики керівником практики.

3. Структура навчальної дисципліни

№ з/п	Назви тем	Кількість годин
1	2	3
1	Тема 1.	10
2	Тема 2.	22
3	Тема 3.	26
4	Тема 4.	18
5	Тема 5.	44
6	Тема 6.	18
7	Тема 7.	42
Всього годин		180

4. Методи навчання

1. Словесні методи (розповідь, пояснення, бесіда, лекція.)

2. Наочні методи

– ілюстрація (презентація PowerPoint, плакати, таблиці, моделі, муляжі, тощо);

– навчальний відеофільм чи його фрагмент; діюча модель;

3. Практичні методи: виконання завдання згідно індивідуального завдання.

5. Методи контролю

1. Усне опитування (індивідуальне, аналіз відповідей студентів).

2. Письмова аудиторна та поза аудиторна перевірка (виконання індивідуального завдання).

3. Практична перевірка (виконання практичних робіт, аналіз виконаних практичних завдань).

4. Стандартизований контроль: залік (можливе проведення у дистанційній формі).

Види контролю: поточний контроль, проміжна атестація.

6. Результати навчання

У результаті засвоєння окремих тем із дисципліни «*Виробничо-передкваліфікаційна практика*» здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти набувають знання, уміння та компетентності, що відповідають вимогам ОП «*Автомобільний транспорт*» спеціальності 274 «*Автомобільний транспорт*».

Індекс в матриці ОПП	Програмні компоненти
1	2
ЗК 2	Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях
ЗК 3	Здатність здійснювати безпечну діяльність.
ЗК 7	Здатність працювати в команді

ЗК 8	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)
ЗК 9	Здатність працювати автономно.
ЗК 10	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації
ЗК 11	Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
ФК 5	Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
ФК 7	Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.
ФК 8	Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК 9	Здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК 10	Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК 12	Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.
ФК 14	Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.
ФК 15	Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.
ПРН 1	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
ПРН 4	Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
ПРН 6	Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань

	забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
ПРН 14	Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
ПРН 15	Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
ПРН 23	Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

7. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота (разом 100 балів)					Сума
П1	П2	П3	П4	П5	100
45	15	10	10	20	

П1 – Відвідування практичних занять.

П2 – Повнота і якість виконання завдання керівника.

П3 – Вчасність написання звіту практики.

П4 – Якість оформлення звіту практики.

П5 - Захист звіту практики.

8. Рекомендована література

Базова

1. Шевчук В.В., Сукач О.М., Миронюк О.С. Засоби організації дорожнього руху. Розділ Дорожні знаки: навч. посіб. Львів, 2021. 124 с. Деп. в ДНТБ України 21.04.2022, № 255 – РІД(н)Ук 2022 (з оприлюдненням).

2. Ремонт автомобілів: Навчальний посібник/ Упор. В.Я. Чабанний. - Кіровоград: Кіровоградська районна друкарня, 2007. - 720 с.

3. Electude - Автомобільні основи https://lnau.electude.su/bundle_17945301 (дата звернення 31.05.2022 р.)

4. Антощенко В.М. Трактори та автомобілі. Ч.4. Робоче, додаткове і допоміжне обладнання Харків, 2016. 164 с.

Допоміжна

5. Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ: Видавничий Дім «Слово», 2009. 336 с.

6. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: підручник. Київ: Знання-Прес, 2003. 511 с.

7. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. Київ: Мінтранс України, 1998. 16 с.
8. Роїна О.М. Автомобільний транспорт в Україні. Нормативна база. Київ: КНТ, 2006. 488 с.
9. Форнальчик Є.Ю., Оліскевич М.С., Мاستикаш О.Л., Пельо Р.А. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: підручник для вузів. Львів: Афіша, 2004. 492с.
10. Навчальне середовище https://lnau.electude.su/bundle_17945301

10. Інформаційні ресурси

1. Бібліотечно-інформаційні ресурси – книжковий фонд, періодика та фонди на електронних носіях бібліотеки ЛНУП, державних органів науково-технічної інформації, наукових, науково-технічних бібліотек та інших наукових бібліотек України.
2. Електронні ресурси ДНТБ України. <https://dntb.gov.ua/foundations-ua/e-resources-ua>
3. <https://moodle.lnup.edu.ua/course/view.php?id=1654>
4. <https://vodiy.ua/pdr/test/?complect=3&theme=1>
5. <https://dtp.mtsbu.ua/index.html>
6. http://www.mtsbu.ua/ua/for_consumers/96536/133862/
7. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text>
8. https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu_2587_2021/5-1-0-1882
9. http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95084
10. https://pidru4niki.com/80038/pravo/kriminalno-pravova_vidpovidalnist