

Міністерство освіти і науки України
Львівський національний університет природокористування
Факультет механіки, енергетики та інформаційних технологій
Кафедра автомобілів і тракторів



ЗАТВЕРДЖЕНО

Гарант освітньо-професійної програми
«Автомобільний транспорт»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти:
д.т.н., професор

Мирослав ОЛІСКЕВИЧ

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Організація автомобільних перевезень»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»
перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

ВИКЛАДАЧ



Паславський Ростислав Ігорович

Електронна пошта: paslavskyjri@lnup.edu.ua
Профіль у Google Scholar https://scholar.google.com/citations?hl=en&user=bBWoUkYAAAAAJ&view_op=list_works&gmla=AJsN-F7FSyr4iwAfWvDbJzSXHS
Телефон +380974728588

Доцент кафедри автомобілів і тракторів Львівського національного університету природокористування, кандидат технічних наук. Викладач з 28-річним досвідом, автор та співавтор понад 109 науково-методичних праць, 12 патентів України на винаходи.

Читає курси: Організація автомобільних перевезень, Організація міжнародних перевезень, Логістичні системи та управління на транспорті, Паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали, Трактори і автомобілі. Сфера наукових інтересів: обґрунтування раціонального використання ПММ та інших експлуатаційних матеріалів у агропромисловому виробництві, покращення експлуатаційних властивостей малогабаритної техніки.

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 274 «Автомобільний транспорт»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)

Кількість кредитів – 4

Рік підготовки, семестр – 2 рік, 4 семестр

Компонент освітньої програми: вибіркова

Мова викладання: українська

Опис дисципліни

Дисципліна ознайомить студентів, які навчаються за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, з основами теорії і практики організації перевезення вантажів автомобільним транспортом. Організація перевезення вантажів неможлива без знань рухомого складу автомобільного транспорту, навантажувальних засобів, економіки автомобільного транспорту, економічно-математичних методів транспортної та загальної статистики, організації праці і виробництва.

Відповідно до компетентностей, здобувач повинен вивчити: транспортні характеристики основних класів вантажів; методи дослідження попиту на пасажирські перевезення; методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів під час вантажних і пасажирських перевезень; методологію розробки маршрутів і графіків руху; властивості і класифікації транспортних мереж; експлуатаційні властивості і систему позначень навантажувально-розвантажувальних засобів; показники використання транспортних засобів; закономірності формування продуктивності, собівартості та прибутковості транспортних засобів залежно від експлуатаційних чинників; формулювання загальної транспортної задачі і її різновиди; теоретичні засади вибору раціональних транспортних засобів.

Міждисциплінарні зв'язки: вивчення дисципліни «Організація автомобільних перевезень» передбачає наявність систематичних та ґрунтовних знань із суміжних курсів: «Автомобілі», «Екологія та захист навколишнього середовища», «Комп'ютерні технології з основами програмування», «Правознавство», «Безпека дорожнього руху».

Вимоги до знань та умінь визначаються галузевими стандартами вищої освіти України.

Предметом вивчення освітньої компоненти дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є теоретичні, методичні та практичні аспекти передбачені освітньо-кваліфікаційною характеристикою, технологічними умовами і нормами, встановленими у галузі автомобільного транспорту.

Метою вивчення освітньої компоненти дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є – вивчення засадничих питань раціональної організації роботи транспортних засобів під час виконання вантажних і пасажирських перевезень

Основними завданнями освітньої компоненти дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є набуття здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти теоретичних знань, умінь та компетентності, що відповідають вимогам ОП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний тран-

спорт». Навчити студента виконувати технологічні розрахунки по оптимізації перевезень, визначити вплив різних експлуатаційних факторів на ефективність транспортного процесу, проводити систематичний аналіз закономірностей транспортного процесу як елементу системи „виробництво-транспортування-споживання”, робити розрахунки, націлені на підвищення зберігання паливно-енергетичних ресурсів.

Структура курсу

Години аудиторних занять (лек./ практи.)	Тема	Результати навчання	Завдання
4/4	Тема 1. Загальні відомості про транспорт, транспортний процес та транспортні послуги.	Знати: значення вантажних перевезень для економіки; транспорт як складова частина матеріального виробництва та сфери послуг: застосування автомобільного транспорту у ринкових умовах; класифікацію вантажних автомобільних перевезень, транспортний процес та його елементи; класифікацію вантажних автомобільних перевезень.	Питання, лабораторно-практична робота
4/4	Тема 2. Вантажі, навантажувально-розвантажувальні пункти, вантажні потоки та їх оптимізація	Знати: транспортну класифікацію вантажів; якість вантажу; характеристику тари та її види, упакування вантажів; засоби пакування і контейнери; маркування вантажів; розрахунки кількості та обсягів роботи параметрів навантажувально-розвантажувальних постів; вантажні потоки, вантажооборот та їх графічне зображення; методика оптимізації вантажопотоків; дорожні умови експлуатації.	Питання, лабораторно-практична робота
4/4	Тема 3. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу, та навантажувально-розвантажувальних машин.	Знати: техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу; правила та формули розрахунків показників роботи рухомого складу на різних маршрутах; вплив окремих факторів на показники роботи автомобіля за зміну (день, добу); показники виробничої програми по експлуатації; техніко-експлуатаційні показники роботи навантажувально-розвантажувальних машин.	Питання, лабораторно-практична робота
4/4	Тема 4. Документи на виконання міжнародних автомобільних перевезень.	Знати: методика укладання контрактів для перевезення вантажів; митні документи; транспортні документи; розрахункові документи.	Питання, лабораторно-практична робота
4/4	Тема 5. Вибір типу та вантажопідйомності рухомого складу, маршрутизація перевезень вантажів.	Знати: типаж та ефективність використання рухомого складу; правила використання спеціалізованого рухомого складу; методика вибору автомобілів оптимальної вантажопідйомності для використання зі заданими навантажувально-розвантажувальними засобами; використання автопоїздів та визначення їх оптимальної вантажопідйомності; розробка маршрутів перевезень за допомогою сумісних матриць, таблиць та схем і транспортних зв'язків; розробка раціональних розвізних	Питання, лабораторно-практична робота

		маршрутів	
4/4	Тема 6. Організація руху рухомого складу.	Знати: способи перевезення вантажів та вибір маршрутів перевезень; організацію руху тягачів зі змінними причепами та напівпричепами; складання розкладу руху автомобіля та побудова графіків руху на різних маршрутах; побудову графіків сумісної роботи автомобілів і навантажувальної машини; визначення вартості (ціни) транспортних послуг; суть комп'ютерних технологій вивчення предмету.	Питання, лабораторно-практична робота
4/4	Тема 7. Технологія і організація доставки продукції сільськогосподарства, продукції харчової, м'ясо-молочної, та рибної промисловості	Знати: сільськогосподарські підприємства та їх роль у доставці своєї продукції; технологію та організацію транспортування зерна; особливості організації транспортування цукрових буряків; особливості перевезення силосної маси; особливості перевезення картоплі та овочів; особливості перевезення свіжих фруктів, ягід, винограду та баштанних культур; організацію перевезень тварин, птиці. бджіл; особливості транспортування борошна, круп, хлібобулочних та кондитерських виробів; особливості транспортування м'ясо-молочної продукції та консерви; особливості транспортування риби та рибопродуктів; особливості транспортування вин, лікєро-горілчаних виробів та безалкогольних напоїв	Питання, лабораторно-практична робота
	Тема 8. Технологія і організація доставки продукції лісової, целюлозно-паперової промисловості, будівельних вантажів промислових товарів, нафтопродуктів та небезпечних вантажів	Знати: особливості перевезення лісу та пиломатеріалів, тари, меблів; особливості доставки продукції целюлозно-паперової промисловості; особливості доставки цементу, розчинів, бетону, дрібно штучних будівельних матеріалів; особливості перевезення тканин, одягу та посудогосподарських товарів; особливості перевезення нафтопродуктів та газів; технологію і організацію доставки небезпечних вантажів	Питання, лабораторно-практична робота

Навчальний контент
Формування програмних компетентностей

Індекс в матриці ОПП	Програмні компоненти
1	2
ЗК 10	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації
ФК 1	Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного та їх систем.
ФК 8	Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
ФК 12	Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю
ПРН 1.	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
ПРН 3.	Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язання інших задач автомобільного транспорту.
ПРН 5.	Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
ПРН 6	Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів
ПРН 15	Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів

ЛІТЕРАТУРНІ ДЖЕРЕЛА

Методичне забезпечення

1. Паславський Р.І., Щур Т.Г., Миронюк О.С., Швець О.П. Методичні рекомендації “Організація автомобільних перевезень в с.г. виробництві”. Львів: Видавничий центр ЛНАУ, 2012. 55 с.

Базова

1. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник. Київ: Видавничий Дім “Слово”, 2010. 408 с.

Допоміжна

2. Дмитриченко М.Ю., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник. Київ: Видавничий Дім “Слово”, 2009. 336 с.

3. Пасажирські автомобільні перевезення. Укл. Босняк М.Г. Навч. посібник. Київ: Видавничий Дім Слово”, 2009. 272 с.

Інформаційні ресурси

1. ...Бібліотечно-інформаційні ресурси — [книжковий фонд](#), періодика та фонди на [електронних носіях](#) бібліотеки ЛНУП, державних органів науково-технічної інформації, наукових, науково-технічних бібліотек та інших наукових бібліотек України.

2. Електронні інформаційні ресурси мережі інтернет з переліком сайтів:

3. <http://www.e-kniga.org.ua>.

4. <http://www.znaky.org.ua>.

Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання: Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів). Перескладання модулів відбувається за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності: Списування під час контрольних робіт заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування та підготовки практичних завдань під час заняття.

Політика щодо відвідування: Відвідування занять є обов’язковим компонентом оцінювання. За об’єктивних причин (наприклад, хвороба, працевлаштування, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із ведучим викладачем курсу.

Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Поточне тестування та самостійна робота								Сума
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	
12	12	12	12	13	13	13	13	100

T1, T2 ... T8 – теми

До Силабусу також готуються матеріали навчально-методичного комплексу:

- 1) Навчальний контент (розширений план лекцій);
- 2) Тематика та зміст практичних робіт;
- 3) Завдання для підсумкової роботи, питання на іспит;
- 4) Електронне навчання у віртуальному навчальному середовищі ЛНУП (<https://moodle.lnup.edu.ua/>).