

Міністерство освіти і науки України
Львівський національний університет природокористування
Факультет механіки, енергетики та інформаційних систем
Кафедра агроінженерії та технічного сервісу ім. проф. О.Д. Семковича



ЗАТВЕРДЖЕНО

Гарант освітньо-професійної програми
«Автомобільний транспорт»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти:
д.т.н., професор

Мирослав ОЛІСКЕВИЧ

**СИЛАБУС
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Підприємства автомобільного транспорту»**

освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»
перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

ВИКЛАДАЧ

Оліскевич Мирослав Стефанович



Електронна пошта: *myroslav@3g.ua*

Профіль у Google Scholar *<https://scholar.google.com.ua/citations?user=K2LUqRkAAAAJ&hl=uk>*

Телефон +380977965524 (Viber)

Закінчив факультет механізації сільського господарства Львівського державного аграрного університету у 1992 році. Закінчив аспірантуру у 1997 році при кафедрі „Надійність і ремонт машин” Львівського державного аграрного університету. Учень наукової школи професора Семковича О. Д. У 1999 році захистив дисертацію. Працював на посадах старшого викладача, та доцента кафедри „Надійність та ремонт машин” Львівського державного аграрного університету. У 2001 році перейшов на роботу на кафедру „Експлуатація та ремонт автомобільної техніки” Національного університету «Львівська політехніка» на посаду доцента. У 2002 році йому присуджено вчене звання доцент. З 2018 року навчався в докторантурі при Національному транспортному університеті (м. Київ). У 2021 році захистив докторську дисертацію у Національному транспортному університеті і отримав вчений ступінь доктора технічних наук по спеціальності 05.22.01 «Транспортні системи». На кафедрі експлуатації та технічного сервісу працює з 2019 року. В 2022 році отримав вчене звання професор кафедри. Загалом, – автор понад 129 публікацій, у тому числі: 53 наукових статей у фахових виданнях; 17 наукових статей в наукометричних базах даних, 23 навчально-методичних розробок; 2-а навчальні посібники. Брав участь в 56 наукових конференціях. Вільно володіє англійською, польською мовами

ЛЬВІВ 2023

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 274 «Автомобільний транспорт»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)

Кількість кредитів – 6

Рік підготовки, семестр – 4 рік, 7, 8 семестри

Компонент освітньої програми: основна

Мова викладання: українська

Опис дисципліни

У межах зазначеного курсу дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту» здобувачі вищої освіти формують загальні та спеціальні (фахові) компетентності. Зокрема, ця дисципліна передбачає вивчення інструкцій та рекомендацій з ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем, здатність застосовувати отримані знання для розробки і впровадження технологічних процесів, технологічного устаткування і технологічного оснащення, засобів автоматизації та механізації при виробництві, ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, здатність здійснювати діяльність з розробки, оформлення та впровадження у виробництво документації та заходів щодо визначеності технологічних процесів виробництва, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик та ін.

Міждисциплінарні зв'язки: вивчення дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту» передбачає наявність систематичних та ґрунтовних знань із суміжних курсів: Ремонт автомобілів, Автомобілі, Автомобілі, Технічна, комп'ютерна та дистанційна діагностика автомобілів,

Вимоги до знань та умінь визначаються галузевими стандартами вищої освіти України.

Метою викладання описового курсу дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту» є придбання студентами знань по теорії і практиці проектування об'єктів автотранспортних підприємств, навчитись аналізу обставин для визначення необхідності реконструкції і технічного переоснащення, набути навички практичного рішення інженерних задач, пов'язаних з розвитком виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту.

Основними завданнями освітньої компоненти «Підприємства автомобільного транспорту» є набуття здобувачами вищої освіти теоретичних знань з ремонту автомобілів, методів і способів обробки, засвоєння основ проектування технологічних процесів ремонту автомобілів; вивчення технологій ремонту типових деталей автомобілів; вивчення основних методів ремонту автомобілів; вивчення принципів складання автомобілів.

Структура курсу

Години аудиторних занять (лек./ практ.)	Тема	Результати навчання	Завдання
2/4	Тема 1. Класифікація підприємств автомобільного транспорту.	Знати класифікацію підприємств автомобільного транспорту, загальну характеристику підприємств автосервісу.	Питання, практична робота
2/4	Тема 2. Основи виробничих процесів обслуговування автомобілів	Знати об'єкт обслуговування, систему обслуговування, передпродажна підготовка, гарантійне обслуговування. Післягарантійне обслуговування, мережу обслуговування, технологію обслуговування.	Питання, практична робота
2/4	Тема 3. Порядок проектування підприємств автомобільного сервісу.	Знати загальні положення. Етапи проектування. Технологічна частина проекту.	Питання, практична робота
2/4	Тема 4. Геометричні параметри автомобіля в проектуванні підприємства.	Знати класифікацію автомобілів. Геометричні параметри автомобілів. Геометричні параметри руху. Нормування геометричних параметрів наближення.	Питання, практична робота
2/4	Тема 5. Вихідні дані для технологічного проектування СТОА	Знати типи станції технічного обслуговування. Кількість автомобілів. Розподіл автомобілів за класом. Середній річний пробіг автомобілів. Режим роботи. Інтенсивність руху. Нормування технологічних процесів.	Питання, практична робота
2/4	Тема 6. Технологічний розрахунок СТОА.	Знати визначення обсягу робіт. Розподіл обсягу робіт. Розрахунок кількості постів. Розрахунок кількості робітників.	Питання, практична робота
2/4	Тема 7. Розробка проектних рішень СТОА.	Знати порядок вибору ділянки під будівництво СТОА та її характеристика (для нових підприємств). Розробка генерального плану підприємства. Характеристика будівель і споруд. Будівельні конструктивні елементи. Розробка плану виробничого корпусу. Обладнання будівель опаленням, вентиляцією, електропостачанням, водопроводом і каналізацією.	Питання, практична робота
2/4	Тема 8. Розробка конструкторсько-технологічної частини проектування СТОА.	Знати завдання проектування. Технічний проект виробничої зони. Огляд наявних конструкцій технологічного обладнання і обґрунтування вибору конструкції для розробки. Заходи, що забезпечують безпеку роботи конструкції. Техніко-економічна оцінка.	Питання, практична робота
2/4	Тема 9. Проектування складських приміщень для підприємства	Знати типи складів. Призначення. Проектування по укрупненим та по уточненим показниках складських приміщень	Питання, практична робота

2/4	Тема 10. Бази централізованого технічного обслуговування автомобілів	Знати особливості проектування баз централізованого технічного обслуговування автомобілів. Розподіл обсягів робіт між БЦТО та підприємством.	Питання, практична робота
2/4	Тема 11. Заправні станції, проектування.	Знати особливості проектування заправних станцій. Методики визначення кількості колонок. Формування планувального рішення станції.	Питання, практична робота
2/4	Тема 12. Мотелі і кемпінги, проектування.	Знати особливості проектування мотелів і кемпінгів. Методики визначення потужності підприємств. Формування планувального рішення.	Питання, практична робота
2/4	Тема 13. Напрямки розвитку методів та методики проектування.	Знати основні тенденції та перспективи розвитку проектування підприємств та основні техніко-економічні показники проектів підприємств.	Питання, практична робота

Навчальний контент Формування програмних компетентностей

Індекс в матриці ОПП	Програмні компоненти
1	2
ЗК 6	Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
ФК 4	Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК 6	Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.
ПРН11	Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ПРН12	Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.
ПРН13	Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих еле-

	ментів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.
ПРН18	Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.
ПРН21	Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

ЛІТЕРАТУРНІ ДЖЕРЕЛА

Методичне забезпечення

1. Шарибура А., Рис В. Основні етапи технологічного планування АТП. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 8 с.

2. Шарибура А., Рис В. Розробка генерального плану АТП. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 19 с.

3. Шарибура А., Рис В. Аналіз планувальних рішень виробничих приміщень АТП. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 16 с.

4. Шарибура А., Рис В. Аналіз планувальних рішень виробничих приміщень агрегатних та слюсарно-механічних робіт. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 16 с.

5. Шарибура А., Рис В. Аналіз планувальних рішень виробничих приміщень шиномонтажних та шиноремонтних робіт. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 16 с.

6. Шарибура А., Рис В. Аналіз планувальних рішень виробничих приміщень теплових та бляхарських робіт. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 16 с.

7. Шарибура А., Рис В. Аналіз планувальних рішень виробничих приміщень електротехнічних та ремонту систем живлення. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 16 с.

8. Шарибура А., Рис В. Аналіз планувальних рішень виробничих приміщень акумуляторних та малярних робіт. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 16 с.

9. Шарибура А., Рис В. Аналіз розташування рухомого складу на території підприємства. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 16 с.

10. Шарибура А., Рис В. Планування виробничих приміщень СТО і БЦТО. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 10 с.

11. Шарибура А., Рис В. Визначення ширини проїзду для встановлення автомобіля переднім ходом на місце зберігання або пост обслуговування, який не має канами. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 10 с.

12. Шарибура А., Рис В. Визначення ширини проїзду для встановлення автомобіля переднім ходом на пост обслуговування, який має канаву. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 10 с.

13. Шарибура А., Рис В. Визначення ширини проїзду для встановлення автомобіля переднім ходом на пост обслуговування, обладнаний одноплунжерним поворотним підйомником. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 12 с.

14. Шарибура А., Рис В. Графічне визначення розмірів приміщення зони технічного обслуговування. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 10 с.

15. Шарибура А., Рис В. Підприємства автомобільного транспорту. Методичні рекомендації до виконання курсової роботи здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту». Дубляни, 2023. 75 с.

Базова

1. Яценко М.М. Проектування підприємств автомобільного сервісу / Яценко М.М. Київ: НТУ. 2004. 172 с.

2. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: Навч. посіб. / За ред. проф. С.І. Андрусенка. Київ : Каравелла, 2009. 368 с.

3. Зінь Е.А., Турченко М.О. Планування діяльності підприємства: Підручник.

Київ: ВД “Професіонал”, 2004. 320 с.

4. Зінь Е.А., Турченко М.О. Планування діяльності підприємства: Навчальний посібник. Рівне. НУВГП, 2008. 136 с.

Допоміжна

1. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: Навчальний посібник / Є.Ю. Форнальчик та ін. За загальною ред. Є.Ю. Форнальчик. Львів: Афіша, 2004. 492 с.

2. Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту [електронний ресурс] / В. В. Біліченко, В. Л. Крещенецький, Є. В. Смирнов, В. Й. Зелінський // ВНТУ. 2011. Режим доступу до статті: <http://posibnyky.vntu.edu.ua>.

3. Грабовецький Б.Є. Економічне прогнозування і планування: навчальний посібник. Київ, 2003. 188 с.

13. Інформаційні ресурси

1. Бібліотечно-інформаційні ресурси – книжковий фонд, періодика та фонди на електронних носіях бібліотеки ЛНУП, державних органів науково-технічної інформації, наукових, науково-технічних бібліотек та інших наукових бібліотек України.

2. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського: <http://www.nbuv.gov.ua/>;

3. Львівська національна наукова бібліотека України імені Василя Стефаника: <http://www.lsl.lviv.ua/>;

4. Національна наукова сільськогосподарська бібліотека Національної академії аграрних наук: <http://www.dnsgb.com.ua/>;

Львівська обласна універсальна наукова бібліотека: <http://lounb.org.ua/>.

Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання: Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів). Перескладання модулів відбувається за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності: Списування під час контрольних робіт заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування та підготовки лабораторних завдань під час заняття.

Політика щодо відвідування: Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, працевлаштування, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із ведучим викладачем курсу.

Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Поточне тестування та самостійна робота (разом 100 балів)							Поточне тестування та самостійна робота (разом 50 балів)							Підсумковий тест (екзамен)	Сума
Семестр 1							Семестр 2								
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	50 балів	100	
15	15	15	10	15	15	15	8	8	10	8	8	8			

T1, T2 ... T13 – теми

До Силабусу також готуються матеріали навчально-методичного комплексу:

- 1) Навчальний контент (розширений план лекцій);
- 2) Тематика та зміст практичних робіт;
- 3) Завдання для підсумкової роботи, питання на іспит;
- 4) Електронне навчання у віртуальному навчальному середовищі ЛНУП (<https://moodle.lnup.edu.ua/>).