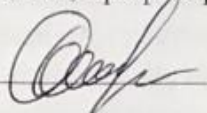


Міністерство освіти і науки України
Львівський національний університет природокористування
Факультет механіки, енергетики та інформаційних технологій
Кафедра автомобілів і тракторів



ЗАТВЕРДЖЕНО

Гарант освітньо-професійної програми
«Автомобільний транспорт»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти:
д.т.н., професор

 Мирослав ОЛІСКЕВИЧ

СИЛАБУС
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ВИРОБНИЧО-ПЕРЕДКВАЛІФІКАЦІЙНА ПРАКТИКА»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»
перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

ВИКЛАДАЧ



Нестер Богдан Володимирович

Електронна пошта: nester.bogdan96@gmail.com

Профіль у ORCID

<https://orcid.org/0000-0002-0953-2850>

Телефон +380684292640 (Viber, telegram)

Старший викладач кафедри автомобілів і тракторів з 2023. З 2020 року очолює раду молодих вчених на факультеті механіки, енергетики та інформаційних технологій. Автор 11 наукових публікацій, з яких 2 індексуються в базі Scopus, співавтор 3 патентів.

ЛЬВІВ 2023

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 274 «Автомобільний транспорт»

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)

Кількість кредитів – 6

Рік підготовки, семестр – 3 рік, 5 семестр

Компонент освітньої програми: обов'язкова

Мова викладання: українська

Опис дисципліни

У межах зазначеної дисципліни здобувачі вищої освіти формують загальні та спеціальні (фахові) компетентності. Зокрема, практика передбачає вивчення: ознайомлення з діяльністю авторемонтних підприємств, процесів діагностики та ремонту автомобілів, проведення технічного обслуговування згідно регламенту.

Міждисциплінарні зв'язки: вивчення дисципліни «Виробничо-передкваліфікаційна практика» передбачає наявність систематичних та ґрунтовних знань із суміжних курсів: «Конструювання машин», «Автомобілі», «Електричні системи та схемотехніка автомобілів», «Спеціалізовані автомобілі»,

Вимоги до знань та умінь визначаються галузевими стандартами вищої освіти України.

Предметом вивчення освітньої компоненти «Виробничо-передкваліфікаційна практика» є методичні та практичні аспекти передбачені освітньо-кваліфікаційною характеристикою, технологічними умовами і нормами, встановленими у галузі автомобільного транспорту.

Метою вивчення освітньої компоненти «Виробничо-передкваліфікаційна практика» є вивчення: ознайомлення з діяльністю авторемонтних підприємств, ознайомлення з регламентами проведення технічного обслуговування транспортних засобів, ознайомлення з методикою діагностики систем автомобіля та ремонту несправностей.

Основними завданнями освітньої компоненти «Виробничо-передкваліфікаційна практика» є набуття здобувачами вищої освіти практичних знань та навичок для обслуговування, діагностування та ремонту транспортних засобів.

Структура курсу

Години аудиторних занять (самоств.)	Тема	Результати навчання	Завдання
10	Тема 1. Вступне заняття	Попередній інструктаж з правил техніки безпеки. Закріплення студентів за керівниками практики від кафедри. Видача студентам завдань на практику, щоденника та супровідних документів.	Питання, практична робота
22	Тема 2. Ознайомлення з підприємством.	Ознайомлення з правилами внутрішнього розпорядку. Знати. Інструктаж з правил техніки безпеки на робочому місці.	Питання, практична робота
10	Тема 3. Ознайомлення з автомобільним парком підприємства	Вимірювання технічних параметрів автомобіля згідно і індивідуального завдання. Ознайомлення з ремонтною зоною підприємства. Ознайомлення з обладнанням, що використовується при проведенні ремонтних робіт.	Питання, практична робота
14	Тема 4. Ознайомлення із правильною експлуатацією автомобіля..	Контроль поточного стану органів управління транспортного засобу	Питання, практична робота
20	Тема 5. Проведення технічного обслуговування транспортних засобів.	Ознайомитись з регламентом проведення технічного обслуговування. Проведення ТО згідно регламенту.	Питання, практична робота
44	Тема 6. Діагностика і ремонт систем автомобіля.	Діагностика та ремонт механізмів рульового управління. Діагностика та ремонт механізмів гальмівної системи. Діагностика та ремонт електронних систем автомобіля.	Питання, практична робота
18	Тема 7. Підбір шин.	Особливості зберігання шин в складських приміщеннях та правильність їх підбору до моделі автомобіля.	Питання, практична робота
42	Тема 8. Складання та захист звіту згідно плану.	Отримання характеристики практиканта. Затвердження звіту, щоденника та характеристики керівником практики.	Питання, практична робота

**Навчальний контент
Формування програмних компетентностей**

Індекс в матриці ОПП	Програмні компоненти
ЗК 2	Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях
ЗК 3	Здатність здійснювати безпечну діяльність.
ЗК 7	Здатність працювати в команді
ЗК 8	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)
ЗК 9	Здатність працювати автономно.
ЗК 10	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації
ЗК 11	Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
ФК 5	Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
ФК 7	Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.
ФК 8	Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК 9	Здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК 10	Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК 12	Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.
ФК 14	Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.
ФК 15	Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.
ПРН 1	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транс-

	порту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
ПРН 4	Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
ПРН 6	Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
ПРН 14	Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
ПРН 15	Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
ПРН 23	Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

ЛІТЕРАТУРНІ ДЖЕРЕЛА

Базові

1. Шевчук В.В., Сукач О.М., Миронюк О.С. Засоби організації дорожнього руху. Розділ Дорожні знаки: навч. посіб. Львів, 2021. 124 с. Деп. в ДНТБ України 21.04.2022, № 255 – РІД(н)Ук 2022 (з оприлюдненням).
2. Ремонт автомобілів: Навчальний посібник/ Упор. В.Я. Чабанний. - Кіровоград: Кіровоградська районна друкарня, 2007. - 720 с.
3. Electude - Автомобільні основи https://lnau.electude.su/bundle_17945301 (дата звернення 31.05.2022 р.)
4. Антощенко В.М. Трактори та автомобілі. Ч.4. Робоче, додаткове і допоміжне обладнання Харків, 2016. 164 с.

Допоміжні

5. Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ: Видавничий Дім «Слово», 2009. 336 с.
6. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: підручник. Київ: Знання-Прес, 2003. 511 с.
7. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. Київ: Мінтранс України, 1998. 16 с.
8. Роїна О.М. Автомобільний транспорт в Україні. Нормативна база. Київ: КНТ, 2006. 488 с.

9. Форнальчик Є.Ю., Оліскевич М.С., Мاستикаш О.Л., Пельо Р.А. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: підручник для вузів. Львів: Афіша, 2004. 492с.
10. Навчальне середовище https://lnau.electude.su/bundle_17945301

Інформаційні ресурси

1. Бібліотечно-інформаційні ресурси – книжковий фонд, періодика та фонди на електронних носіях бібліотеки ЛНУП, державних органів науково-технічної інформації, наукових, науково-технічних бібліотек та інших наукових бібліотек України.
2. Електронні ресурси ДНТБ України. <https://dntb.gov.ua/foundations-ua/e-resources-ua>
3. <https://moodle.lnup.edu.ua/course/view.php?id=1654>
4. <https://vodiy.ua/pdr/test/?complex=3&theme=1>
5. <https://dtp.mtsbu.ua/index.html>
6. http://www.mtsbu.ua/ua/for_consumers/96536/133862/
7. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text>
8. https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu_2587_2021/5-1-0-1882
9. http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95084
https://pidru4niki.com/80038/pravo/kriminalno-pravova_vidpovidalnist

Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання: Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів). Перескладання модулів відбувається за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності: Списування під час контрольних робіт заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування та підготовки практичних завдань під час заняття.

Політика щодо відвідування: Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, працевлаштування, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із ведучим викладачем курсу.

Оцінювання

Поточне тестування та самостійна робота (разом 100 балів)					Сума
П1	П2	П3	П4	П5	100
45	15	10	10	20	

П1 – Відвідування практичних занять.

П2 – Повнота і якість виконання завдання керівника.

П3 – Вчасність написання звіту практики.

П4 – Якість оформлення звіту практики.

П5 - Захист звіту практики.

До Силабусу також готуються матеріали навчально-методичного комплексу:

- 1) Навчальний контент (розширений план лекцій);
- 2) Тематика та зміст практичних робіт;
- 3) Завдання для підсумкової роботи;
- 4) Електронне навчання у віртуальному навчальному середовищі ЛНУП (<https://moodle.lnup.edu.ua/>).