

Міністерство освіти і науки України  
Львівський національний університет природокористування  
Факультет механіки, енергетики та інформаційних технологій  
Кафедра автомобілів і тракторів



### ЗАТВЕРДЖЕНО

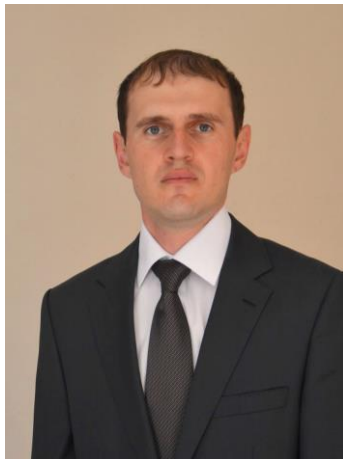
Гарант освітньо-професійної програми  
«Автомобільний транспорт»  
другого (магістерського) рівня вищої освіти:  
д.т.н., професор

\_\_\_\_\_ Любомир КРАЙНИК

### СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «Передкваліфікаційна практика»

освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»  
спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»  
другий (магістерський) рівень вищої освіти

#### ВИКЛАДАЧ



#### Сукач Олег Михайлович

Електронна

пошта: [19oleg85@ukr.net](mailto:19oleg85@ukr.net)

Профіль у

Google Scholar: <https://scholar.google.com/citations?user=Pz3D4soAAAAJ&hl=uk>

Scholar: [4soAAAAJ&hl=uk](https://scholar.google.com/citations?user=Pz3D4soAAAAJ&hl=uk)

Scopus <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57219890488>

ORCID <https://orcid.org/0000-0003-0867-335X>

Телефон: +380989767447 (Viber)

Займає посаду доцента кафедри автомобілів і тракторів Львівського національного університету природокористування, кандидат технічних наук. Автор та співавтор понад 70 наукових публікацій, патентів, монографії та навчально-методичних розробок.

Читає курси: Логістика, Спеціалізовані автомобілі, Логістика в галузі. Сфера наукових інтересів: використання інформаційних систем для забезпечення логістичних операцій на транспорті та в АПК, технології та обладнання для малої переробки.

ЛЬВІВ 2024

Галузь знань 27 Транспорт

Спеціальність 274 Автомобільний транспорт

Рівень вищої освіти другий (магістерський)

Характеристика навчальної дисципліни: Обов'язкова

Кількість кредитів 21

Загальна кількість годин – 630

Вид контролю: диф. залік

Мова викладання: українська

### Опис дисципліни

Передкваліфікаційна практика спрямована вивчення нових та узагальнення комплексних питань теоретичного, методологічного, технологічного, проектного, організаційно-економічного, практичного аспектів функціонування об'єктів автомобільного транспорту у виробничих умовах. Іншим аспектом проведення практики є закріплення знань, отриманих у процесі навчання за освітньо-професійною програмою, оволодіння передовими технологіями, виробничими навиками і засобами праці, що забезпечує можливості успішного засвоєння програмних результатів навчання за другим (магістерським) рівнем вищої освіти

**Метою переддипломної практики** є узагальнення, систематизація, закріплення та поглиблення теоретичних знань студентів відповідно до професійно-орієнтованих дисциплін спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», формування у студентів професійних умінь та навичок для прийняття самостійних рішень під час виконання виробничих завдань, виховання потреби систематично поновлювати свої знання та творчо їх застосовувати у практичній діяльності, виконання студентами індивідуального завдання з усебічного вивчення конкретної науково-практичної проблеми, збір практичних та статистичних матеріалів для виконання кваліфікаційної роботи.

**Завдання переддипломної практики:** Під час проходження практики здобувачі обирають напрями виробничих завдань, які необхідно опрацювати та відповідають наступним вимогам:

- поставлені виробничі завдання повинні бути актуальними, мати новизну, виконуватися на рівні сучасних досягнень науки, техніки і технологій;
- мати практичне спрямування на вирішення практичних завдань предметної галузі та професійної діяльності;
- стимулювати у здобувачів вищої освіти творчий пошук, опрацювання спеціальної наукової, технічної та методичної літератури;
- передбачати вибір оптимальних організаційних, управлінських та технічних рішень на основі застосування математичних методів моделювання, розрахунків з використанням сучасних методів й обладнання ;
- застосовувати набутий досвід науково-педагогічних працівників випускових кафедр та узгоджувати напрям досліджень з науковими програмами, кафедри, наукових підрозділів ЛНУП;
- узагальнювати і розвивати науково-дослідницькі уміння здобувача вищої освіти.
- розвивати здатності здобувача вищої освіти обирати і аналізувати нау-

кову або практичну проблему, робити висновки і узагальнення, застосовувати знання для вирішення конкретних наукових, виробничих та інших завдань, обґрунтовувати конкретні рішення й рекомендації для їх розв'язання;

- розвивати навички як самостійної науково-дослідної роботи, так і роботи в команді, колективі у взаємодії з представниками інших професій та галузей;

- набути досвіду з аналізу отриманих результатів досліджень, формулювання висновків та формування завдань для подальшого вирішення виробничих завдань.

### Структура курсу

Предкваліфікаційна практика передбачає наступні етапи її реалізації:

1. Формування мети, вибір наукових, виробничих та інших завдань, їх узгодження з напрямом діяльності підприємства (бази практики);
2. Інструктаж з охорони праці та техніки безпеки на підприємстві;
3. Ознайомлення структурою, режимом роботи бази практики, призначення керівника практики від підприємства;
4. Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях;
5. Робота з науково-технічною документацією та літературними джерелами;
6. Збір та аналіз інформації для виконання кваліфікаційної роботи;
7. Виконання індивідуального завдання керівника передкваліфікаційної практики від випускової кафедри (проведення експериментів, вимірювань досліджень з використанням наявного обладнання на підприємстві тощо);
8. Оформлення звіту передкваліфікаційної практики;
9. Захист звіту передкваліфікаційної практики.

### Навчальний контент

#### Формування компетентностей та програмних результатів навчання

Індекс в матриці ОПП	Програмні результати
ЗК 1	Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні
ЗК 2	Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій
ЗК 8	Здатність працювати в міжнародному контексті
ЗК 15	Здатність до виконання дослідницької роботи з елементами наукової новизни
ФК 8	Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту
ФК 11	Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій
ФК 12	Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільного транспорту

ПРН 2	Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.
ПРН 5	Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.
ПРН 10	Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.

### Літературні джерела

1. 1. Про затвердження Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України: наказ Міністерства освіти і науки України № 93 від 08.04.1993 р. (Із змінами, внесеними згідно з Наказом Міносвіти, № 351 (v0351281-94) від 20.12.1994 р.). URL: <https://zakon.rada.gov.Ua/laws/show/z0035-93#Text>.

2. ДСТУ 3008:2015 Національний стандарт України. Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання. Введ. 01.07.2017. Київ: ДП "УкрНДНЦ, 2016. 25 с.

3. ДСТУ ГОСТ 7.1:2006 Система стандартів з інформації, бібліотечної та видавничої справи. Бібліографічний запис. Бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання. Замінює ГОСТ 7.1 - 84; введ. 01.07.2007. Київ: Держспоживстандарт України, 2007. 47 с.

4. Шкіцька І. Ю. Основи академічної доброчесності: практикум: навчально-методичний посібник для студентів вищих навчальних закладів. Тернопіль: ТНЕУ, 2018. 64 с.

5. Committee on Publication Ethics : (COPE) : Promoting integrity in research publication. URL: [publicationethics.org/](http://publicationethics.org/).

6. Publication Integrity and Ethics. URL: [www.integrity-ethics.com/](http://www.integrity-ethics.com/)

7. Закон України «Про вищу освіту» [Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1556-18#Text>];

### Політика оцінювання

**Політика щодо дедлайнів та перескладання:** Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів). Перескладання модулів відбувається за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

**Політика щодо академічної доброчесності:** Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%.

**Політика щодо відвідування:** Відвідування баз практики є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, працевлаштування, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за

погодженням із керівником практики.

### Оцінювання

Вимоги щодо порядку проходження виробничої практики та захисту звіту, подано у методичних рекомендаціях.

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Передкваліфікаційна практика» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Заліковий модуль 1 (тренінг)	30 %
Заліковий модуль 2 (оформлення звіту)	30 %
Заліковий модуль 3 (захист звіту)	40 %