

Міністерство освіти і науки України  
Львівський національний університет природокористування  
Факультет механіки, енергетики та інформаційних технологій  
Кафедра автомобілів і тракторів



**СИЛАБУС**  
**НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**«Правила дорожнього руху»**  
(Дисципліна загальноуніверситетського переліку)

**ВИКЛАДАЧ**



**ШЕВЧУК ВІКТОР ВОЛОДИМИРОВИЧ**

Електронна

пошта: [shevtyk@meta.ua](mailto:shevtyk@meta.ua)

Профіль у <https://scholar.google.com/>

Google [citations?view\\_op=list\\_works&hl=uk&user=ZYx1bi4AAAAJ](https://scholar.google.com/citations?view_op=list_works&hl=uk&user=ZYx1bi4AAAAJ)  
Scholar

Scopus ID 57219890504

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8260-2165>

Телефон 097-99-55-715 (Viber, Telegram, WhatsApp)  
097-665-2697

Завідувач кафедри автомобілів і тракторів Львівського національного університету природокористування, кандидат технічних наук. Викладач з понад 20-річним досвідом, автор та співавтор понад **70** публікацій, з них **48** наукових та **20** навчально-методичного характеру, у тому числі **3** у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз Scopus.

Читає курс: Правила дорожнього руху. Сфера наукових інтересів: дослідження експлуатаційних властивостей транспортних засобів; формування типажу та базових параметрів спеціалізованих КТЗ (автомобілів) у сільському господарстві.

ЛЬВІВ 2023

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

У межах зазначеної дисципліни курсу здобувачі вищої освіти формують загальні компетентності. Зокрема, ця дисципліна передбачає вивчення правил дорожнього руху та безпеки руху, правил перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних, негабаритних), порядок і умови перевезення пасажирів і багажу; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху, правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.

**Обсяг курсу:** 3 кредити (90 годин): 48 години аудиторної роботи, 42 годин самостійної роботи.

**Сфера професійного використання:** автомобільні перевезення (водій автотранспортних засобів категорії «В» та/або «С»).

### МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

**Метою** викладання навчальної дисципліни “Правила дорожнього руху” є вивчення правил дорожнього руху та безпеки руху, правил перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних, негабаритних), порядок і умови перевезення пасажирів і багажу; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху, правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.

**Основним завданням** вивчення дисципліни є набуття студентом наступних компетентностей:

*загальні:*

- здатність реалізовувати свої права і обов’язки як члена суспільства;
- здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях;
- прихильність безпеці;
- прагнення до збереження навколишнього середовища.

*спеціальні:*

- дотримання у професійній діяльності вимог нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх автотранспортних засобів та їх систем;
- здатність розрізняти об’єкти автомобільного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції, параметрів та характеристик.

*Програмні результати навчання:*

- знати та виконувати вимоги правил дорожнього руху, правил перевезень вантажів, пасажирів та багажу; забезпечувати належний технічний стан автотранспортного засобу; буксирувати автопричіп дозволеною максимальною масою до 750 кг;
- знати характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху;
- знати правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу;
- перевіряти технічний стан автотранспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу. Забезпечувати справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища;
- вміти оформляти дорожню документацію.

### **Інформаційний обсяг навчальної дисципліни (зміст)**

#### **ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**Тема 1.** Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху

**Тема 2.** Дорожні знаки

**Тема 3.** Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.

**Тема 4.** Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів та регулювальника.

**Тема 5.** Порядок руху, зупинки та стоянки транспортних засобів.

**Тема 6.** Проїзд перехресть.

**Тема 7.** Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.

**Тема 8.** Особливі умови руху

**Тема 9.** Перевезення людей та вантажів.

**Тема 10.** Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

**Тема 11.** Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.

### **ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ**

#### **Формат навчальної дисципліни**

Основними видами навчальних аудиторних занять, під час яких здобувачі вищої освіти отримують необхідні знання, є лекції, практичні заняття та консультації.

Під час викладання лекційного матеріалу передбачено поєднання таких форм і методів навчання, як лекції-бесіди та лекції-візуалізації.

Лекція-бесіда забезпечує безпосередній контакт викладача з аудиторією та дає змогу привернути увагу здобувачів вищої освіти до найбільш важливих питань теми лекції, детермінувати у процесі діалогу особливості сприйняття навчального матеріалу здобувачами вищої освіти.

Лекція-візуалізація – візуальна форма подачі лекційного матеріалу з розгорнутим або коротким коментуванням візуальних матеріалів, що переглядають технічними засобами навчання або аудіо-відеотехніки.

Під час проведення практичних занять передбачено поєднання таких форм і методів навчання, як робота у малих групах.

Здобувачі вищої освіти працюють з друкованим інформативним матеріалом або з матеріалом мережі Інтернет, виконують усні та письмові завдання (контрольні питання або тести), виконують індивідуальні завдання на комп'ютерах у спеціалізованих програмних комплексах, виступають з доповідями і презентаціями, підготовленими як індивідуальні проекти.

### Завдання для самостійного вивчення навчальної дисципліни

№ з/п	Назва теми
1	Закон України «Про дорожній рух». <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text</a>
2	Нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території).
3	Кодекс України про адміністративні правопорушення (статті 1 - 212-21) <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text</a>
4	Правила оформлення страхового полісу (страхового сертифікату “Зелена картка”). Укладення договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. (Постанова №258 від 27.03.2019).
5	Особливості оформлення електронного євро протоколу. <a href="http://www.mtsbu.ua/ua/for_consumers/europrotocol/96560/">http://www.mtsbu.ua/ua/for_consumers/europrotocol/96560/</a> <a href="https://dtp.mtsbu.ua/index.html">https://dtp.mtsbu.ua/index.html</a>
6	Особливості укладання та використання внутрішніх електронних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. <a href="http://www.mtsbu.ua/ua/for_consumers/96536/133862/">http://www.mtsbu.ua/ua/for_consumers/96536/133862/</a>
7	Закону України «Про національну поліцію». <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text</a>
8	ДСТУ 2587:2021 Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. <a href="https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu_2587_2021/5-1-0-1882">https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu_2587_2021/5-1-0-1882</a>
9	ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Правила застосування» <a href="http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95084">http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95084</a>
10	Небезпечні наслідки порушення правил: <ul style="list-style-type: none"> <li>– подавання попереджувальних сигналів,</li> <li>– початку руху і зміни напрямку,</li> <li>– розташування транспортних засобів на проїзній частині,</li> <li>– швидкості руху, дистанції та інтервалу,</li> <li>– зустрічного роз'їзду й обгону,</li> </ul>

	– зупинки і стоянки.
11	Небезпечні наслідки порушень правил проїзду перехресть, руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів та залізничні переїзди.
12	Небезпечні наслідки порушення вимог правил руху у житловій зоні по автомагістралях і дорогах для автомобілів, по гірських дорогах і на крутих спусках. Небезпечні наслідки порушення правил користування зовнішніми світловими приладами.
13	Особливості та періодичність проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а також перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю. (Постанова №46 від 23.01.2019) <a href="https://hsc.gov.ua/index/poslugi/faq/obov-yazkovij-tehnicnij-kontrol-shho-tse-ta-dlya-kogo/obov-yazkovij-tehnicnij-kontrol/">https://hsc.gov.ua/index/poslugi/faq/obov-yazkovij-tehnicnij-kontrol-shho-tse-ta-dlya-kogo/obov-yazkovij-tehnicnij-kontrol/</a> <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/137-2012-%D0%BF#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/137-2012-%D0%BF#Text</a>
14	Порядок введення обмежень у дорожньому русі, відповідність обмежень, інструкцій та інших нормативних актів вимогам в організації дорожнього руху. <a href="http://cde.nuft.edu.ua/mod/book/view.php?id=77564&amp;chapterid=37794">http://cde.nuft.edu.ua/mod/book/view.php?id=77564&amp;chapterid=37794</a> <a href="https://www.kmu.gov.ua/npas/84353591">https://www.kmu.gov.ua/npas/84353591</a>
15	Особливості перевезення небезпечних та спеціальних вантажів. <a href="https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1040-04#Text">https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1040-04#Text</a>
16	Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху. Штрафи та інші санкції для водіїв і пішоходів (КУПАП) <a href="https://green-way.com.ua/uk/test-pdd/information/penalty_information">https://green-way.com.ua/uk/test-pdd/information/penalty_information</a>
17	Кримінальна відповідальність за транспортні злочини. <a href="https://pidru4niki.com/80038/pravo/kriminalno-pravova_vidpovidalnist">https://pidru4niki.com/80038/pravo/kriminalno-pravova_vidpovidalnist</a>
18	Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху. <a href="https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/medychna-dopomoga-slider">https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/medychna-dopomoga-slider</a>

### План лекційних занять з дисципліни

№ з/п	Тема, питання, що вивчаються	К-сть аудитор. годин	К-сть годин сам. робота
	<b>РОЗДІЛ 1. ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ.</b>		
1	<b>Тема 1.</b> Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху. 1.1. Загальні положення, терміни, визначення. 1.2. Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів. 1.3. Права і обов'язки водіїв транспортних засобів. 1.4. Обов'язки та права пішоходів і пасажирів. 1.5. Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами.	1	3

	лами.		
2	<p><b>Тема 2. Дорожні знаки</b>  2.1. Попереджувальні знаки.  2.2. Знаки пріоритету.  2.3. Заборонні знаки.  2.4. Наказові знаки.  2.5. Інформаційно-вказівні знаки. Знаки сервісу.  2.6. Таблички до дорожніх знаків.</p>	6	3
3	<p><b>Тема 3. Дорожня розмітка і дорожнє обладнання.</b>  3.1. Горизонтальна розмітка.  3.2. Вертикальна розмітка.  3.3. Дорожнє обладнання. Огородження. Світлове сигнальне обладнання. Попереджувальні світлові прилади та інше обладнання.</p>	1	3
4	<p><b>Тема 4. Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів та регулювальника.</b>  4.1. Значення сигналів світлофора. Обов'язок учасників руху діяти відповідно до сигналів світлофорів. Типи світлофорів. Їх призначення.  4.2. Регулювання руху за допомогою сигналів регулювальника.</p>	1	3
5	<p><b>Тема 5. Порядок руху, зупинки та стоянки транспортних засобів.</b>  5.1. Попереджувальні сигнали. Види і призначення попереджувальних сигналів.  5.2. Початок руху, зміна напрямку руху. Небезпечні наслідки порушення правил початку руху і зміни напрямку.  5.3. Швидкість руху, дистанція та інтервал. Розпізнавальні знаки обмеження швидкості руху.  5.4. Обгін і зустрічний роз'їзд.  5.5. Зупинка і стоянка.</p>	1	3
6	<p><b>Тема 6. Проїзд перехресть.</b>  6.1. Види й ознаки перехресть. Регульовані перехрестя.  6.2. Нерегульовані перехрестя.</p>	1	3
7	<p><b>Тема 7. Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів.</b>  7.1. Пішохідні переходи та зупинки транспортних засобів загального користування. Проїзд пішохідних переходів.  7.2. Небезпечні наслідки порушення правил руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних тра-</p>	1	3

	<p>транспортних засобів.</p> <p>7.3 Рух через залізничні переїзди. Дії водія під час вимушеної зупинки на переїзді.</p>		
8	<p><b>Тема 8. Особливі умови руху</b></p> <p>8.1. Рух по автомагістралях.</p> <p>8.2. Рух у житловій зоні.</p> <p>8.3. Рух по гірських дорогах і на крутих спусках.</p> <p>8.4. Користування зовнішніми світловими приладами.</p> <p>8.5. Рух транспортних засобів у колонах.</p> <p>8.6. Буксирування транспортних засобів.</p> <p>8.7. Навчальна їзда.</p>	1	3
9	<p><b>Тема 9. Перевезення людей та вантажів.</b></p> <p>9.1. Нормативні вимоги, щодо кількості перевезення людей на легкових транспортних засобах.</p> <p>9.2. Правила навантаження, розміщення та закріплення вантажу на легковому транспортному засобі. Умови перевезення вантажів.</p>	1	3
10	<p><b>Тема 10. Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.</b></p> <p>10.1. Загальні вимоги до технічного стану транспортних засобів. Вимоги щодо технічного стану за Правилами дорожнього руху.</p> <p>10.2. Небезпечні наслідки порушення вимог до технічного стану та обладнання транспортних засобів.</p>	1	3
11	<p><b>Тема 11. Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.</b></p> <p>11.1. Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів і причепів у Державтоінспекції.</p> <p>11.2. Номерні знаки і написи, які є обов'язковими для механічних транспортних засобів.</p>	1	3
	<b>УСЬОГО</b>	<b>16</b>	<b>42</b>

### План практичних занять з дисципліни

№ з/п	Номер теми	Назва практичної роботи	К-сть годин
1	Тема 1	Основні поняття та терміни.	4
2		Обов'язки та права водіїв механічних транспортних засобів	
3		Обов'язки та права пішоходів	
4		Обов'язки та права пасажирів	
5		Обов'язки та права гужових транспортних засобів і погоничів тварин	
6		Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами	
7	Тема 2	Попереджувальні знаки.	6

8		Знаки пріоритету	
9		Забороні знаки	
10		Наказові знаки	
11		Інформаційно-вказівні знаки.	
12		Знаки сервісу. Таблички до дорожніх знаків.	
13	Тема 3	Дорожня розмітка.	2
14	Тема 4	Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів.	2
15		Регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів регулювальника	
16	Тема 5	Попереджувальні сигнали	4
17		Початок руху та зміна його напрямку	
18		Розташування транспортних засобів на дорозі	
19		Швидкість руху, дистанція, інтервал і зустрічний роз'їзд.	
20		Обгін.	
21		Зупинки і стоянки транспортних засобів.	
22	Тема 6	Проїзд регульованих перехресть.	2
23		Проїзд нерегульованих перехресть.	2
24	Тема 7	Переваги маршрутних транспортних засобів. Проїзд пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів та загального користування	2
25		Рух через залізничні переїзди	
26	Тема 8	Рух по автомагістралях. Рух у житловій зоні. Рух гірськими дорогами і крутими спусками.	2
27		Користування зовнішніми світловими приладами. Рух транспортних засобів у колоні.	
28		Буксирування транспортних засобів. Навчальна їзда.	
29	Тема 9	Перевезення пасажирів та вантажів.	2
30	Тема 10	Вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів	2
31	Тема 11	Міжнародний рух. Номерні та розпізнавальні знаки. Попереджувальні засоби, позначення.	2
		<b>Разом за семестр</b>	<b>32</b>

### Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота (разом 50 балів)											Сума
Розділ 1 Правила дорожнього руху											
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	100
9	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

T1, T2 ... T11 – теми

### ВІДПРАЦЮВАННЯ ПРОПУЩЕНИХ ЗАНЯТЬ



Відпрацювання пропущених занять із дисципліни «Правила дорожнього руху» здійснюється згідно «Положення про порядок відпрацювання студентами Львівського національного університету природокористування пропущених лекційних, практичних, лабораторних та семінарських занять». Студент представляє конспект з пропущеної теми лекційного курсу та опрацьований лабораторний матеріал (захист роботи або контрольна робота чи тестові завдання) з відповідної тематики. Самостійне вивчення навчальної дисципліни за вищевказаними темами передбачає також підготовку рефератів, доповідей, презентацій (максимальна кількість балів – 5 за одну тему, але не більше 10 балів за весь курс дисципліни).

Форма підсумкового контролю успішності навчання – ЗАЛК.

### **КРИТЕРІЇ ПОТОЧНОГО ОЦІНЮВАННЯ**

Оцінювання студента здійснюється згідно «Положення про критерії оцінювання знань та вмінь студентів Львівського національного університету природокористування». Поточне оцінювання здійснюється за кожним завданням в межах розділів. Оцінюються і завдання, виконувані в аудиторії, і завдання, виконувані під час самостійної роботи. Протягом вивчення дисципліни здійснюється самоконтроль. Загальні критерії оцінок:

«відмінно» – здобувач вищої освіти виявив всебічні, систематичні та глибокі знання навчального матеріалу дисципліни, передбаченого програмою; опрацював основну та додаткову літературу, рекомендовану програмою; проявив творчі здібності у розумінні, логічному, стислому та ясному трактуванні навчального матеріалу; засвоїв взаємозв'язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності;

«добре» – здобувач вищої освіти виявив систематичні та глибокі знання вище середнього рівня навчального матеріалу дисципліни; продемонстрував уміння легко виконувати завдання, передбачені програмою; опрацював літературу, рекомендовану програмою; засвоїв взаємозв'язок основних понять дисципліни, їх значення для подальшої професійної діяльності;

«задовільно» – здобувач вищої освіти виявив знання навчального матеріалу дисципліни в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутньої професійної діяльності; виконав завдання, передбачені програмою; ознайомився з основною літературою, що зазначена у програмі;

«незадовільно» – здобувач вищої освіти не має знань зі значної частини навчального матеріалу; припускає принципові помилки при виконанні більшості передбачених програмою завдань.

### **МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ТА ОЦІНЮВАННЯ**

**1. Усне опитування** (індивідуальне, детальний аналіз відповідей студентів).

**2. Письмова аудиторна та поза аудиторна перевірка** (розв'язування тестових завдань).

**2. Письмова аудиторна та поза аудиторна перевірка** (розв'язування тестових завдань на платформі moodle

<https://moodle.lnup.edu.ua/course/view.php?id=2617>).

**4. Стандартизований контроль:** тестовий екзамен (можливе проведення у дистанційні форми).

**Види контролю:** поточний контроль, проміжна атестація.

### ТЕСТОВІ ЗАПИТАННЯ З ДИСЦИПЛІНИ «ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

<https://moodle.lnup.edu.ua/course/view.php?id=2617>

- 1. Яку кількість місць для сидіння може мати легковий автомобіль?**
  - Не більше дев'яти, не враховуючи місця водія.
  - Не більше дев'яти з урахуванням місця водія.
  - Не менше дев'яти.
  - П'ять.
- 2. Автомобільна дорога, вулиця (дорога) – це частина території, в тому числі в населеному пункті, призначена для руху:**
  - Тільки вантажних і легкових автомобілів.
  - Тільки механічних транспортних засобів.
  - Транспортних засобів та пішоходів.
- 3. В якому з перелічених випадків водій здійснив вимушену зупинку?**
  - Зупинився на узбіччі через прокол колеса.
  - Зупинився на смузі руху через засліплення фарами зустрічного автомобіля.
  - Зупинився, щоб надати допомогу пасажиру.
  - Всі вірні.
- 4. Недостатньою видимістю вважається:**
  - Обмежена видимість менше 300 м.
  - Видимість дороги в напрямку руху менше 300 м, обмежена поворотом дороги.
  - Видимість дороги в напрямку руху менше 300 м у сутінках в умовах туману, дощу, снігопаду.
  - Небезпечний поворот, небезпечний підйом, небезпечний спуск.
- 5. Ви, як водій автомобіля, маєте право використовувати узбіччя:**
  - Для руху.
  - Для зупинки та стоянки.
- 6. З якого боку дозволено виконати випередження на проїзній частині?**
  - Тільки з лівого боку.
  - Тільки з правого боку.
  - З будь-якого боку по суміжній смузі з дотримання заходів безпеки.
- 7. Які фактори можуть призвести до засліплення водія?**
  - Мокрий сніг.
  - Сильна злива.
  - Інтенсивний снігопад.
  - Світло.
- 8. Перехрестям вважається:**
  - Перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, яке не є виїздом з прилеглих територій.
  - Місце перетину дороги над іншою дорогою (залізницею).
  - Місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території.
- 9. Пішохідним переходом вважається ділянка проїзної частини або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу, межі якої визначаються:**
  - Відстанню між дорожніми знаками.
  - Відстанню між пішохідними світлофорами.
  - Відстанню між краями проїзної частини.
  - Шириною тротуарів або узбіч.

○ Відстанню між дорожніми знаками, пішохідними світлофорами та шириною тротуарів або узбіч.

**10. Смугою для руху нерейкових транспортних засобів вважається поздовжня смуга на проїзній частині:**

○ Шириною не менше ніж 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою

○ Шириною не менше ніж 2 м, що позначена лініями горизонтальної дорожньої розмітки.

○ Шириною, що дає можливість рухатися будь-яким транспортним засобам.

**11. Проїзною частиною вважається:**

○ Елемент дороги, призначений для руху рейкових і нерейкових транспортних засобів.

○ Елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів.

**12. Дозволеною максимальною масою називається:**

○ Маса спорядженого транспортного засобу з вантажем, водієм і пасажирями, що встановлена технічною характеристикою транспортного засобу як максимально допустима.

○ Вага транспортного засобу з вантажем, водієм і пасажирями, що встановлена технічною характеристикою на даний транспортний засіб підприємством-виробником, яка не повинна перевищувати 3500 кг.

**13. Для чого призначений тротуар?**

○ Для руху велосипедистів з 14-річного віку.

○ Для руху пішоходів.

○ Для стоянки транспортних засобів за умови, що для руху пішоходів залишається не менше як 1 метр.

○ Усі перелічені вище варіанти.

**14. Що означає вимога дати дорогу?**

○ Вимога до учасника дорожнього руху не продовжувати або не відновлювати рух, не здійснювати будь-яких маневрів (за винятком звільнити займану смугу), якщо це може примусити інших учасників дорожнього руху, які мають перевагу, змінити напрямок руху або швидкість.

○ Вимога обов'язкової зупинки, щоб дати дорогу всім учасникам дорожнього руху.

○ Вимога обов'язкової зупинки перед дорожнім знаком «Дати дорогу».

**15. Що означає термін «перевага»?**

○ Право на першочерговий рух в наміченому напрямку по відношенню до інших учасників дорожнього руху.

○ Вимога, що означає не відновлювати або не продовжувати рух або не здійснювати будь-який маневр, якщо це може змусити іншого учасника дорожнього руху змінити напрямок або швидкість руху.

○ Положення транспортного засобу на проїжджій частині дороги, призначеної для руху в даному напрямку, що не дає можливості навіть двоколісних транспортних засобів відповідно правіше (лівіше) в попутному напрямку руху

**16. Що з переліченого нижче відповідає терміну «проїзна частина дороги»?**

○ Смуга землі, на якій розміщується дорога і все її спорудження.

○ Частина дороги, призначена для руху тільки механічних транспортних засобів.

○ Елемент дороги, призначений для руху транспортних засобів і у випадках, передбачених Правилами дорожнього руху, для руху пішоходів.

○ Виділений конструктивно або за допомогою ліній горизонтальної дорожньої розмітки елемент дороги, призначений для руху велосипедистів, позначений дорожнім знаком «Велосипедна доріжка».

- 17. Що з переліченого нижче відповідає терміну «Видимість у напрямку руху»?**
- Мінімальна відстань, на якій з місця водія можна побачити «стоп-лінію».
  - Максимальна відстань в напрямку руху, на якій з місця водія можна розпізнати транспортні засоби, що наближаються до перехрестя по головній дорозі.
  - Максимальна відстань в напрямку руху, на якій з місця водія можна розпізнати кількість проїзних частин на дорозі, що дає змогу водієві орієнтуватися під час керування транспортним засобом.
- 18. Засліплення це:**
- Фізіологічний стан водія внаслідок дії світла на його зір, коли водій об'єктивно не має можливості виявити перешкоди чи розпізнати межі елементів дороги на мінімальній відстані.
  - Фізіологічний стан водія внаслідок дії світла на його зір, коли на деякий час видимість для водія стає поганою, але він має можливість виявити перешкоди чи розпізнати межі елементів дороги на мінімальній відстані.
- 19. Чи є тротуари та узбіччя частиною дороги?**
- Так.
  - Ні.
  - Тільки узбіччя.
- 20. Що з переліченого в першу чергу зобов'язаний зробити причетний до дорожньо-транспортної пригоди водій, якщо в результаті події є потерпілі особи?**
- Вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх, організувати об'їзд місця пригоди.
  - Вжити можливих заходів для надання першої медичної допомоги потерпілим, викликати карету швидкої медичної допомоги.
  - Повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи підрозділ поліції і чекати прибуття працівників поліції.
  - Прибрати транспортний засіб за межі дороги.
- 21. Хто може вимагати від водія проходження в установленому порядку медичного огляду для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин?**
- Лікар карети швидкої допомоги.
  - Працівник поліції і страховий комісар.
  - Працівник поліції.
- 22. Якими засобами пасивної безпеки зобов'язані користуватися водії і пасажирів автомобілів, обладнаних такими засобами?**
- Підголівниками.
  - Ременями безпеки.
  - Підлокітниками.
  - Підголівниками, ременями безпеки.
- 23. Водій має право:**
- Знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також її прізвище і посаду.
  - Керувати транспортним засобом і перевозити пасажирів або вантажі дорогами, вулицями чи іншими місцями, де рух не заборонено.
  - Оскаржити дії працівника поліції в разі порушення ним законодавства.
  - Усе перелічене.
- 24. Ким складається спільне повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (Європротокол)?**
- Співробітниками поліції.
  - Водіями ТЗ, що є учасниками ДТП.
  - Водієм ТЗ винного у ДТП та потерпілими.

- 25. Чи дозволено Вам виконати обгін одиночного транспортного засобу, що рухається зі швидкістю 30 км/год. з увімкненим синім проблісковим маячком?**
- Дозволено.
  - Заборонено.
- 26. Обмежена оглядовість – це:**
- Видимість дороги в напрямку руху менше 300 м в умовах дощу.
  - Видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги, придорожніми спорудами, насадженнями, а також транспортними засобами.
  - Оглядовість дороги, обмежена величиною і регулюванням дзеркал заднього виду.
- 27. Попереджувальні знаки встановлюють до початку небезпечної ділянки в населених пунктах на відстані:**
- 10—50 м.
  - 20—50 м.
  - 50—100 м.
  - 150—300 м.
- 28. Попереджувальні знаки встановлюють до початку небезпечної ділянки поза населеними пунктами на відстані:**
- 50—100 м.
  - 100—300 м.
  - 150—200 м.
  - 150—300 м.
- 29. Як розміщуються тимчасові дорожні знаки?**
- На переносних пристроях і дорожньому обладнанні або закріплюються на щиті з фоном жовтого кольору.
  - Закріплюються на щиті з фоном жовтого кольору.
  - Встановлюються над постійними дорожніми знаками.
- 30. За допомогою чого працівники поліції можуть подавати вимогу про зупинку транспортного засобу?**
- Жезла або руки, що вказують на цей транспортний засіб.
  - Увімкненого пробліскового маячка синього і червоного або лише червоного кольору та (або) спеціального звукового сигналу.
  - Гучномовного пристрою.
  - Спеціального табло, на якому зазначається вимога про зупинку транспортного засобу.
  - Будь-якого з перелічених вище засобів.
- 31. Чим Ви як водій повинні керуватися, якщо вимоги дорожніх знаків суперечать вимогам дорожньої розмітки?**
- Вимогами дорожньої розмітки.
  - Вимогами дорожніх знаків.
  - На розсуд водія.
- 32. Чим Ви як водій повинні керуватися, якщо вимоги тимчасових дорожніх знаків суперечать вимогам постійних дорожніх знаків?**
- Тимчасовими дорожніми знаками.
  - Постійними дорожніми знаками.
  - Вимогами дорожньої розмітки.
- 33. Знаки якої групи заздалегідь зобов'язують вжити заходів для безпечного проїзду при наближенні до небезпечної ділянки дороги або іншої небезпеки?**
- Попереджувальні знаки.
  - Знаки сервісу.
  - Заборонні знаки.
  - Наказові знаки.
  - Інформаційно-вказівні знаки.

- 34. Знаки якої групи запроваджують або скасовують обмеження в русі на проїзній частині?**
- Попереджувальні знаки.
  - Знаки пріоритету.
  - Заборонні знаки.
  - Інформаційно-вказівні знаки.
- 35. Знаки якої групи вказують обов'язкові напрямки руху або дозволяють деяким учасникам рух по проїзній частині чи на окремих її ділянках, а також запроваджують або скасовують деякі обмеження?**
- Попереджувальні знаки.
  - Знаки пріоритету.
  - Наказові знаки.
  - Інформаційно-вказівні знаки.
- 36. Яких видів буває дорожня розмітка?**
- Горизонтальна.
  - Вертикальна.
  - Діагональна.
  - Горизонтальна і вертикальна.
- 37. Що потрібно ввімкнути на рухомому транспортному засобі з технічними несправностями, якщо його рух не заборонено Правилами дорожнього руху?**
- Аварійна сигналізація разом із ближнім світлом фар.
  - Аварійна сигналізація.
  - Ближнє світло фар.
- 38. Який попереджувальний сигнал повинен бути ввімкнений на транспортному засобі під час руху в тунелі?**
- Ближнє світло фар.
  - Денні ходові вогні.
  - Протитуманні фари без ближнього світла.
- 39. Який попереджувальний сигнал Ви як водій повинні вмикати на транспортному засобі перед початком руху і зупинкою?**
- Аварійну сигналізацію.
  - Показчик повороту.
  - Стоянкові вогні.
- 40. Водій, який рухається по перехрестю, де організовано круговий рух, не маючи наміру змінювати своєї смуги, зобов'язаний:**
- Включити лівий поворот, щоб показати всім свій рух по колу.
  - Включити правий поворот, щоб попередити всіх, що він скоро поїде праворуч.
  - Не вмикати показчики поворотів, поки він рухається по одній смузі.
- 41. Які попереджувальні сигнали вмикаються на транспортних засобах під час буксирування у світлий час доби?**
- На обох транспортних засобах вмикаються аварійна сигналізація і ближнє світло фар.
  - На обох транспортних засобах вмикається лише аварійна сигналізація.
  - На транспортному засобі, що буксирує, вмикається ближнє світло, а на тому, що буксирується, — аварійна сигналізація.
- 42. У якому випадку на транспортних засобах колони не вмикається ближнє світло фар у світлу пору доби?**
- Завжди на транспортних засобах колони вмикається ближнє світло фар.
  - При ввімкненні на транспортних засобах денних ходових вогнів.
  - При супроводі транспортними засобами з увімкненими проблісковими маячками червоного та синього кольорів.

- 43. У яких випадках Ви як водій повинні подавати сигнали показниками повороту?**
- Завжди перед початком руху, зупинкою, перестроюванням, поворотом або розворотом.
  - Перед початком руху, зупинкою, перестроюванням, поворотом або розворотом, якщо є інші учасники дорожнього руху, а також при інтенсивному русі.
  - У населених пунктах перед початком руху і зупинкою.
- 44. Ви, як водій автомобіля, маєте право розвернутися:**
- У тунелях.
  - На мостах, шляхопроводах, естакадах.
  - Під мостами, шляхопроводами та естакадами.
  - На дорозі по одній смузі в кожному напрямку і при відсутності заборонних знаків та суцільної лінії розмітки.
- 45. Яких вимог повинен дотримуватися водій під час руху автомобіля заднім ходом?**
- Повинен увімкнути аварійну сигналізацію.
  - Використовувати звуковий сигнал для привернення уваги.
  - Не повинен створювати небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху.
- 46. Чи може водій транспортного засобу в'їжджати на смугу, призначену для зустрічного руху, для зупинки або стоянки біля лівого краю проїзної частини?**
- Може в'їжджати на всіх дорогах із двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку, за відсутності суцільної лінії дорожньої розмітки чи відповідних дорожніх знаків.
  - Може в'їжджати тільки в населених пунктах, на дорогах із двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку, за відсутності суцільної лінії дорожньої розмітки чи відповідних дорожніх знаків, та трамвайних колій.
  - Не може, тому що зупинка і стоянка дозволені тільки біля правого краю проїзної частини.
- 47. Як повинні рухатися водії нерейкових транспортних засобів на дорогах із двома смугами й більше для руху в кожному напрямку?**
- Повинні вибирати смугу для руху залежно від інтенсивності руху.
  - Повинні рухатися в будь-якій смузі незалежно від інтенсивності руху.
  - Повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконуються випередження, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.
  - Повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини.
- 48. Коли нерейковим транспортним засобам дозволено рух по трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною?**
- Завжди під час випередження або перед поворотом ліворуч, а також перед розворотом.
  - Завжди для виконання об'їзду.
  - За умови, що рух не заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою, а також під час випередження, об'їзду, коли ширина проїзної частини недостатня для виконання об'їзду без виїзду на трамвайну колію.
- 49. У якому випадку дозволено в'їжджати на трамвайну колію попутного напрямку на перехрестях?**
- В'їжджати на трамвайну колію попутного напрямку на перехрестях заборонено.
  - Тільки для об'їзду, повороту ліворуч і розвороту. При цьому не повинні створюватися перешкоди для руху трамвая.
  - У тих самих випадках, що й поза перехрестями, якщо кількість смуг для руху і дозволені напрямки руху по смугах не визначені дорожніми знаками.

- 50. Яка максимальна швидкість встановлена для руху легкових автомобілів на автомагістралі?**
- 110 км/год.
  - 130 км/год.
  - 80 км/год.
  - 90 км/год.
- 51. За яких умов дозволена максимальна швидкість руху на дорозі може бути збільшена?**
- За умови встановлення відповідних дорожніх знаків.
  - За узгодженим рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, у разі створення умов, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю.
- 52. Яка швидкість обрана правильно під час руху в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості?**
- При якій гальмівний шлях дорівнює видимості в напрямку руху.
  - При якій зупинний шлях дорівнює або не перевищує видимості в напрямку руху.
  - При якій зупинний шлях перевищує видимість за напрямком руху.
- 53. Що для Вас вважається безпечною швидкістю?**
- Швидкість при якій Ви маєте змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах.
  - Швидкість яка визначена дорожніми знаками для руху в населених пунктах.
  - Швидкість яка визначена технічною характеристикою даного транспортного засобу.
- 54. Що для Вас вважається безпечною дистанцією?**
- Відстань до транспортного засобу, що рухається попереду тією ж смугою, яка у разі його раптового гальмування або зупинки дасть можливість водієві транспортного засобу, що рухається позаду, запобігти зіткненню без здійснення будь-якого маневру.
  - Відстань до транспортного засобу, що рухається тією ж самою смугою, яка складає 30 м.
  - Відстань між транспортними засобами, що рухаються по суміжних смугах в попутному напрямку.
- 55. Яким правилом повинні керуватися водії під час зустрічного роз'їзду в місцях, де він затруднений?**
- Водій, на смузі руху якого є перешкода, повинен дати дорогу.
  - Водій, який під'їхав першим, має перевагу.
- 56. Що вважається безпечним інтервалом?**
- Відстань між бічними частинами транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку.
  - Відстань між бічними частинами транспортних засобів, що рухаються назустріч крайніми лівими смугами.
  - Відстань між бічними частинами транспортних засобів, що рухаються, або між ними та іншими об'єктами, за якої забезпечена безпека дорожнього руху.
- 57. Ви на ділянці дороги, позначеній знаком «Крутий підйом», на вашій смузі нерухома перешкода, що обмежує зустрічний роз'їзд. Як Вам виконати роз'їзд із зустрічним автомобілем, що рухається на спуск?**
- Дати дорогу зустрічному автомобілю, так як перешкода на Вашій смузі
  - Дати дорогу зустрічному автомобілю, який рухається на спуск.
  - Проїхати першим, оскільки Ви маєте перевагу перед автомобілем, що їде на спуск.
- 58. Яке з перерахованих дій відповідає терміну «обгін»?**
- Випередження рухомого транспортного засобу, пов'язане з перестроюванням на зустрічну смугу руху.



○ Випередження рухомого транспортного засобу, пов'язане з перестроюванням на ліву смугу руху попутного напрямку.

○ Випередження рухомого транспортного засобу, пов'язане з перестроюванням на праву смугу руху.

**59. У яких випадках вам дозволено обгін на перехресті?**

○ Дозволено, якщо ви знаходитесь на головній дорозі.

○ Дозволено, якщо перехрестя регульоване.

○ Дозволено, якщо перехрестя розташоване поза населеним пунктом.

○ Обгін на будь-якому перехресті заборонено.

**60. Чи дозволяється обгін на залізничних переїздах?**

○ Дозволяється тільки на регульованих залізничних переїздах.

○ Дозволяється.

○ Забороняється.

**61. На якій відстані від пішохідного переходу заборонений обгін?**

○ За 100 м перед пішохідним переходом у населеному пункті і 150 м - поза населеним пунктом.

○ За 50 м до і після пішохідного переходу в населеному пункті і 100 м - поза населеним пунктом.

○ За 50 м перед пішохідним переходом у населеному пункті і 100 м - поза населеним пунктом.

**62. Обгоном вважається:**

○ Рух по крайній лівій смузі з більш високою швидкістю, ніж швидкість руху в крайній правій смузі.

○ Рух по правому узбіччі, оскільки швидкість руху транспортного засобу, який обганяють, менш ніж 30 км/год.

○ Випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху.

**63. На дорогах з якою мінімальною кількістю смуг для руху в одному напрямку заборонений обгін?**

○ Дві та більше.

○ Одна і більше.

○ Три і більше.

○ Чотири і більше.

**64. Чим може бути зумовлена зупинка, щоб вона вважалася вимушеною?**

○ Технічним станом автомобіля або небезпекою, спричиненою вантажем.

○ Станом учасника дорожнього руху.

○ Перешкодою для руху.

○ Усім переліченим.

**65. Ближче якої відстані від залізничного переїзду водієві транспортного засобу заборонена стоянка?**

○ 100 м.

○ 150 м.

○ 50 м.

**66. У якому місці дороги водій повинен поставити транспортний засіб на зупинку або стоянку за наявності узбіччя, придатного для зупинки або стоянки?**

○ Біля правого краю проїзної частини чи на узбіччі.

○ Тільки на узбіччі.

**67. Яким транспортним засобам дозволяється стоянка на тротуарах?**

○ Легковим автомобілям та мотоциклам.

○ Тільки легковим автомобілям.

○ Тільки мотоциклам.

**68. Яка ширина повинна бути залишена для руху пішоходів, якщо легковий автомобіль або мотоцикл поставлені на краю тротуару відповідно до Правил дорожнього руху?**

- Не менше 1 м.
- Не менше 1,5 м.
- Не менше 2 м.
- Не менше 3 м.

**69. Як повинен водій ставити свій транспортний засіб біля правого краю проїзної частини?**

- Ставити на будь-якій відстані від краю проїзної частини.
- Ставити якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху.
- Так, щоб не перешкоджати лише транспортним засобам.

**70. На якій відстані від залізничного переїзду водієві автомобіля дозволено виконати стоянку?**

- На відстані не менше 100 м від переїзду з обох боків.
- На відстані не менше 100 м перед переїздом.
- На відстані не менше 50 м від переїзду з обох боків.
- На відстані не менше 50 м за переїздом.
- На відстані не менше 50 м перед переїздом.

**71. На якій відстані від контейнерів для збору побутових відходів, місце розміщення або облаштування яких відповідає вимогам законодавства, заборонена стоянка транспортних засобів?**

- 10 м.
- 15 м.
- 5 м.

**72. Яке перехрестя вважається регульованим?**

- Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки дорожніми знаками.
- Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки сигналами світлофора.
- Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки сигналами регулювальника.
- Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки дорожніми знаками, сигналами світлофора а сигналами регулювальника
- Перехрестя, де черговість проїзду регулюється сигналами світлофора або регулювальника.

**73. За яких умов водієві заборонено виїжджати на перехрестя?**

- Якщо транспортний засіб, що їде попереду, рухається зі швидкістю менше ніж 30 км/год.
- Якщо наближається транспортний засіб з оранжевим проблісковим маячком.
- Якщо за перехрестям утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті і це створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів.

**74. Як повинен вчинити водій у разі ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух?**

- Відразу розпочати рух, керуючись сигналом світлофора, що дозволяє рух.
- Дати дорогу лише транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя.
- Дати дорогу тільки пішоходам, що завершують рух через перехрестя.
- Дати дорогу транспортним засобам і пішоходам, що завершують рух через перехрестя.

**75. Як ви повинні вчинити в ситуації, коли за пішохідним переходом утворився затор?**

- Зупинитися на пішохідному переході, залишивши місце для проходу пішоходів.
- Зупинитися на пішохідному переході, тільки якщо на ньому немає пішоходів.

○ Зупинитися перед пішохідним переходом.

**76. Як Ви повинні вчинити в ситуації, коли попереду Вас зупинився трамвай для посадки і висадки пасажирів?**

- Знизити швидкість і проїхати біля трамвая.
- Зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам. Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину, а двері трамвая зачиняться.

○ Об'їхати трамвай з лівого боку.

**77. Що є звуковим сигналом загальної тривоги на залізничних переїздах?**

- Серія сигналів, що складається з двох довгих і трьох коротких сигналів.
- Серія сигналів, що складається з одного довгого і трьох коротких сигналів.
- Серія сигналів, що складається з трьох довгих і одного короткого сигналу.

**78. Що є сигналом зупинки поїзда, який подається людиною в разі вимушеної зупинки транспортного засобу на залізничному переїзді або іншої небезпеки?**

○ Жести руками із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом у світлий час доби, у темне пору доби і в умовах недостатньої видимості - з факелом або ліхтарем.

○ Круговий рух руки із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом у світлий час доби, у темний пору доби і в умовах недостатньої видимості - з факелом або ліхтарем.

**79. Залізничним переїздом вважається:**

- Перетин дороги з трамвайними коліями на одному рівні.
- Перетин дороги із залізничними коліями на одному рівні.
- Перехрещення дороги із залізничними коліями на різних рівнях.

**80. Де водій автомобіля повинен зупинити свій транспортний засіб для пропуску поїзда, що наближається, за відсутності на переїзді засобів організації дорожнього руху?**

- За 10 м до найближчої рейки.
- За 15 м до найближчої рейки.
- За 20 м до найближчої рейки.
- За 5 м до найближчої рейки.

**81. У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на залізничному переїзді водій зобов'язаний негайно:**

- Ввімкнути аварійну світлову сигналізацію.
- Висадити людей.
- Вжити заходів для звільнення переїзду.
- Виконати всі перераховані дії.

**82. Чим повинні керуватися водії транспортних засобів під час проїзду будь-яких залізничних переїздів?**

- Сигналами і вказівками чергового по переїзду.
- Положенням шлагбаума.
- Світловою і звуковою сигналізацією.
- Дорожніми знаками і дорожньою розміткою.
- Усім переліченим.

**83. Що вмикається на транспортному засобі під час зупинки на дорозі в умовах недостатньої видимості?**

- Габаритні або стоянкові ліхтарі одночасно з аварійною сигналізацією.
- Габаритні або стоянкові ліхтарі, додатково дозволяється увімкнути ближнє світло або протитуманні фари й задні протитуманні ліхтарі.
- Протитуманні фари.

- Стоянкові вогні.
- 84. Як дозволено використовувати протитуманні фари в умовах недостатньої видимості?**
- Тільки окремо від ближнього світла фар.
  - Тільки разом з ближнім або дальнім світлом фар.
  - Як окремо, так і разом з ближнім або дальнім світлом фар.
- 85. Як дозволено використовувати протитуманні фари в темний час доби?**
- Тільки окремо від ближнього світла фар.
  - Тільки разом з ближнім або дальнім світлом фар.
  - Як окремо, так і разом з ближнім або дальнім світлом фар.
- 86. При дотриманні яких умов дозволяється буксирування транспортного засобу з несправною гальмовою системою на жорсткому зчепленні?**
- За наявності водія за кермом автомобіля, що буксирується.
  - За умови, що фактична маса буксированого транспортного засобу не перевищує половини фактичної маси транспортного засобу, що буксирує.
  - При дотриманні максимальної швидкості руху в 40 км/год.
- 87. Що, згідно з Правилами дорожнього руху, повинні узгодити водії транспортних засобів перед початком буксирування?**
- Маршрут руху.
  - Швидкість руху.
  - Порядок подавання сигналів, зокрема для зупинки.
- 88. Де повинні перебувати пасажирів у разі буксирування транспортного засобу способом часткового навантаження?**
- В обох транспортних засобах.
  - Лише в кабіні автомобіля, що буксирує.
  - Тільки в кабіні і кузові автомобіля, що буксирує.
  - Тільки в кузові вантажного автомобіля, що буксирує.
- 89. Чи дозволяється буксирування на гнучкому зчепленні під час ожеледиці?**
- Дозволяється зі швидкістю не більше ніж 40 км/год.
  - Дозволяється на дорогах з неінтенсивним рухом.
  - Дозволяється при довжині гнучкого зчеплення понад 5 м.
  - Забороняється.
- 90. Яким способом дозволено виконувати буксирування транспортних засобів під час ожеледиці?**
- На жорсткому зчепленні або способом часткового навантаження.
  - Тільки на гнучкому зчепленні.
  - Тільки на жорсткому зчепленні.
  - Тільки способом часткового навантаження.
- 91. Яка відстань має бути забезпечена між транспортними засобами у разі буксирування на гнучкому зчепленні?**
- 3–5 м.
  - 4–5 м.
  - 4–6 м.
  - 4–7 м.
  - 5–7 м.
- 92. З якими із перерахованих несправностей заборонене буксирування транспортних засобів на гнучкому зчепленні?**
- Із несправними гальмовою системою і рульовим керуванням.
  - Із несправною паливною системою.
  - З несправним рульовим керуванням.
  - З несправною гальмовою системою.
  - З несправною підвіскою.

- 93. За якої умови під час буксирування транспортного засобу на жорсткому зчепленні в буксированому транспортному засобі може бути відсутній водій?**
- Завжди.
  - Під час буксирування у населених пунктах.
  - За умови, що конструкція жорсткого зчеплення забезпечує буксированому транспортному засобу повторення траєкторії руху транспортного засобу, що буксирує, незалежно від величини поворотів.
- 94. Чи дозволяється буксирування транспортного засобу з причепом?**
- Дозволяється завжди.
  - Дозволяється лише за погодженням із спеціальним органом.
  - Забороняється.
- 95. У яких випадках забороняється подальший рух навіть до місця ремонту або стоянки з несправними фарами і задніми габаритними вогнями?**
- Тільки в умовах недостатньої видимості.
  - Тільки в темний час доби.
  - В обох випадках.
- 96. У якому випадку вам забороняється експлуатація автомобіля?**
- Не працює звуковий сигнал.
  - Не працює показчик рівня палива.
  - Порушено регулювання кута випередження запалювання.
  - Ускладнений запуск двигуна.
- 97. У якому випадку вам забороняється експлуатація транспортного засобу?**
- Двигун не розвиває максимальну потужність.
  - Двигун нестійко працює на холостих обертах.
  - Несправна система випуску відпрацьованих газів.
- 98. У разі виникнення якої несправності заборонено подальший рух навіть до місця ремонту або стоянки?**
- Не працює склоочисник.
  - Несправна робоча гальмова система не дає змоги водієві зупинити транспортний засіб при русі навіть з мінімальною швидкістю.
  - Несправна система випуску відпрацьованих газів.
- 99. За наявності якої несправності заборонено подальший рух на транспортному засобі під час дощу або снігопаду?**
- Не працюють передбачені конструкцією транспортного засобу склообмивачі.
  - Не працюють у встановленому режимі склоочисники.
  - Несправний склоочисник з боку розміщення керма.
- 100. Чи дозволяється рух до місця ремонту або стоянки в темний час доби з несправними фарами і задніми габаритними вогнями?**
- Дозволяється.
  - Забороняється лише на дорогах без штучного освітлення.
  - Забороняється.
- 101. У якому випадку вам дозволяється експлуатація легкового автомобіля?**
- Не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни.
  - Не працює показчик температури охолоджуючої рідини.
  - Не працює спідометр.
- 102. Як називаються зовнішні світлові пристрої білого кольору, передбачені конструкцією транспортного засобу, встановлені спереду транспортного засобу і призначені для поліпшення його видимості під час руху в світлий час доби?**
- Протитуманні фари.
  - Габаритні вогні.
  - Ближнє світло фар.

- Денні ходові вогні.

**103. Чи дозволяється встановлювати на одну вісь легкового автомобіля шини з різним малюнком протектора?**

- Дозволяється лише на задню вісь.
- Дозволяється на будь-яку вісь.
- Не дозволяється.

**104. Як Ви повинні вчинити, якщо під час руху відмовив у роботі спідометр?**

- Припинити подальший рух.
- Продовжити намічену поїздку з особливою обережністю.
- Спробувати усунути несправність на місці, а якщо це неможливо, то слідувати до місця стоянки або ремонту, ввімкнувши аварійну світлову сигналізацію або встановивши ззаду на транспортному засобі знак аварійної зупинки.

**105. У якому випадку дозволяється експлуатація транспортного засобу?**

- Відсутні протитуманні фари.
- На світлових приладах використовуються розсіювачі, що не відповідають типу конкретного світлового приладу.
- Порушено регулювання фар.

**106. У якій кількості дозволено перевозити пасажирів у будь-якому транспортному засобі?**

- Не більше ніж вісім.
- У кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу.
- У кількості, при якій не перевищуються навантаження на осі, визначені технічною характеристикою транспортного засобу.

**107. Понад яку мінімальну відстань від зовнішнього краю переднього або заднього габаритного ліхтаря повинен виступати вантаж за шириною, щоб його потрібно було обов'язково позначити сигнальними щитками або прапорцями згідно з Правилами дорожнього руху?**

- На 0,2 м.
- На 0,3 м.
- На 0,4 м.
- На 0,5 м.
- На 0,6 м.

**108. Понад яку мінімальну відстань від зовнішнього краю переднього або заднього габариту транспортного засобу повинен виступати вантаж за довжиною, щоб було обов'язковим його позначення сигнальними щитками або прапорцями згідно з Правилами дорожнього руху?**

- На 0,4 м.
- На 0,5 м.
- На 1 м.
- На 2 м.

**109. Яких заходів безпеки зобов'язаний вжити водій транспортного засобу, що перевозить вантаж, перед початком руху, а також під час руху?**

- Забезпечити надійність кріплення вантажу.
- Забезпечити надійність розташування вантажу.
- Усе переліченим.

**110. У разі дотримання яких умов дозволяється перевезення вантажів?**

- За умови, що вантаж не закриває зовнішніх світлових приладів, світлоповертачів, номерних і розпізнавальних знаків, а також не перешкоджає сприйманню сигналів, що подаються рукою.
- За умови, що вантаж не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху, не створює шуму, не піднімає пилу та не забруднює проїзну частину і навколишнє середовище.

- За умови, що вантаж не обмежує водієві оглядовості.
- За умови, що вантаж не порушує стійкості транспортного засобу і не утруднює керування транспортним засобом.

- У разі дотримання всіх умов.

**111. Дорожньо-транспортна пригода -**

- Подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або були поранені люди чи було завдано матеріальних збитків.
- Подія, при якій механічні транспортні засоби, що рухались, зіткнулися між собою, з рухомим складом залізниці або з транспортним засобом, що раптово зупинився, а також коли рухомий склад залізниці зіткнувся з транспортним засобом, що зупинився.
- Подія, при якій сталося перекидання механічного транспортного засобу, за винятком перекидання внаслідок зіткнення механічних транспортних засобів або наїзду на нерухому перешкоду.

**112. Зупинний шлях –**

- Це відстань, яку проїжджає автомобіль з моменту виявлення водієм небезпеки до повної зупинки.
- Це відстань, яку проїжджає автомобіль з моменту натискання водієм на педаль гальма до повної зупинки.

**113. Гальмовий шлях –**

- Називається відстань, яку проїжджає автомобіль з моменту виявлення водієм небезпеки до повної зупинки.
- Називається відстань, яку проїжджає автомобіль з моменту натискання водієм на педаль гальма до повної зупинки.

## **Рекомендована література Методичне забезпечення**

1. Віктор ШЕВЧУК. Правила дорожнього руху. Робочий зошит до виконання практичних робіт з дисципліни «Правила дорожнього руху» здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Дубляни, 2023. 40 с.

2. Віктор ШЕВЧУК, Олег СУКАЧ, Олег МИРОНЮК. Правила дорожнього руху. Загальні положення. Основні поняття та терміни. Обов'язки та права учасників дорожнього руху. Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ». Дубляни, 2023. 64 с.

3. Віктор ШЕВЧУК, Олег СУКАЧ, Олег МИРОНЮК. Правила дорожнього руху. Регулювання дорожнього руху. Порядок руху, зупинки та стоянки транспортних засобів. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ». Дубляни, 2023. 92 с.

4. Віктор ШЕВЧУК, Олег СУКАЧ, Олег МИРОНЮК. Правила дорожнього руху. Проїзд регульованих та нерегульованих перехресть. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ». Дубляни, 2023. 28 с.

5. Віктор ШЕВЧУК, Олег СУКАЧ, Олег МИРОНЮК. Правила дорожнього руху. Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспортних засобів загального користування та залізничних переїздів. Особливі умови руху. Ме-

тодичні рекомендації до виконання практичних робіт здобувачами першого (бакалаврського) рівня вищої освіти з дисципліни «ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ». Дубляни, 2023. 40 с.

6. Шевчук В.В. Правила дорожнього руху. Дорожні знаки. Дорожня розмітка. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт з дисципліни «Правила дорожнього руху» студентами спеціальності 208 «Агроінженерія». – Львів, 2017. – 84 с.

7. Миронюк О.С., Швець О.П., Шевчук В.В. Безпека дорожнього руху. Методичні рекомендація до виконання практичних робіт студентами спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»/ О.С. Миронюк, О.П. Швець, В.В. Шевчук. – Львів, 2017. – 86 с.

### Основна

1. Шевчук В.В. Сукач О.М., Миронюк О.С. Правила та безпека дорожнього руху. Навч. практикум. Дубляни: Львівський національний університет природокористування, 2022. 228 с.: іл.

2. Шевчук В.В., Сукач О.М., Миронюк О.С. Засоби організації дорожнього руху. Розділ Дорожні знаки: навч. посіб. Львів, 2021. 124 с. Деп. в ДНТБ України 21.04.2022, № 255 – РІД(н)Ук 2022 (з оприлюдненням).

### Допоміжна

3. Тести з ПДР. Офіційні екзаменаційні запитання для складання іспитів. Видання 8-е. виправлене та доповнене. Дніпро: МОНОЛІТ, 2019. 287 с.

4. ПДР 2022 з ілюстраціями та коментарями. URL: <https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/pdr-slider>.

5. Тести ПДР онлайн. URL: <https://green-way.com.ua/uk/test-pdd>.

6. Тимовський О.А., Нестеренко В.Б. Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху: в запитаннях і відповідях. Екзаменують ДАІ та дорога. Книга 1: Навч. посібник. – К.: Основа, 2008. – 176 с.

7. Тимовський О.А. Основи безпечного керування допоміжними транспортними засобами: Навч. посібник. / О.А. Тимовський, З.Д. Дерех, Ю.Є. Заворицький. – 2-ге вид.перероб. і доп. – А.С.К., 2006. – 128 с.

8. Тимовський О.А., Нестеренко В.Б. Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху: в запитаннях і відповідях. Екзаменують ДАІ та дорога. Книга 1: Навч. посібник. – К.: Основа, 2008. – 176 с.

9. Тимовський О.А. Основи безпечного керування допоміжними транспортними засобами: Навч. посібник. / О.А. Тимовський, З.Д. Дерех, Ю.Є. Заворицький. – 2-ге вид.перероб. і доп. – А.С.К., 2006. – 128 с.

## 11. Інформаційні ресурси

1. Бібліотечно-інформаційні ресурси – книжковий фонд, періодика та фонди на електронних носіях бібліотеки ЛНУП, державних органів науково-технічної інформації, наукових, науково-технічних бібліотек та інших наукових бібліотек України.



2. Електронні ресурси ДНТБ України. <https://dntb.gov.ua/foundations-ua/e-resources-ua>
3. <https://moodle.lnup.edu.ua/course/view.php?id=1654>
4. <https://vodiy.ua/pdr/test/?complect=3&theme=1>
5. <https://pdd.in.ua/exam/index>
6. <https://vodiy.ua/dai/>
7. <http://dai.eu.com/ekzamen-pdr>
8. <http://green-way.com.ua/test-pdd/uk/>
9. <http://pdr.hsc.gov.ua/test-pdd/uk/>

### **ПОЛІТИКА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ («ПРАВИЛА ГРИ») В АУДИТОРНИЙ ЧАС**

Навчальна дисципліна передбачає колективну роботу. Студенти під час лекційних занять ведуть конспект із відповідної теми. Під час заняття або ж в кінці лектор ставить питання, веде діалог з аудиторією для кращого засвоєння теоретичного матеріалу. Середовище в аудиторії є дружнім, творчим, відкритим до конструктивної критики. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Якщо здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини, він/вона презентує виконані завдання під час самостійної підготовки та консультації викладача. Під час роботи над індивідуальними науково-дослідними завданнями та проектами не допустимо порушення академічної доброчесності.